

## АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ЗӨВЛӨМЖ (2012 он)

**Зөвлөмж 201203/01.** Боинг 767 агаарын хөлөг, Rolls Royce RB211-524C2 хөдөлгүүрт нислэгт тэнцэх чадварыг хадгалах талаар эрх бүхий байгууллагаас гаргасан нислэгт тэнцэх чадварын удирдамж /AD/, сервис бюллетень / SB/-ийн хэрэгжилтийг Боинг 767-3W0 ER, JU1011, JU1012 агаарын хөлгүүд, түүний хөдөлгүүрт хийгдсэн байдлыг шалгаж дүгнэлт гаргах.

**Зөвлөмж 201203/02.** Техник үйлчилгээний загвар /BOENG767 MAINTENANCE MANUAL 72-03-00/-ын RB.211-524 серийн хөдөлгүүрийн В. Combustion Case Fairings хэсэгт RB211-72-D674 бюллетенийн аргачлал ороогүй байгааг судалж холбогдох арга хэмжээг авах.

**Зөвлөмж 201203/03.** Боинг 767-3W0 ER, JU1011 агаарын хөлгийн хөдөлгүүрүүдэд Combustion Fairing-ийн суурь өөр байгаатай холбогдуулан техник үйлчилгээний ажилтнуудад өөрчлөлтийн талаар танилцуулах сургалт зохион байгуулах.

**Зөвлөмж 201203/04.** Боинг 767-3W0 ER, JU1011 агаарын хөлгийн зүүн хөдөлгүүрийн 6 ширхэг тулгуур /fairing support block FW25830/-ын 12 ширхэг зөөлөвчийг шинээр тавих.

**Зөвлөмж 201203/05.** Боинг 767-3W0 ER, JU1011, JU1012 агаарын хөлгүүдийн Combustion Fairing-ийн үндсэн түгжээний тохируулгыг шалгаж холбогдох арга хэмжээг авах.

**Зөвлөмж 201203/06.** Техник үйлчилгээний болон дотоод хяналт, чанар, баталгаажуулалтын удирдлага, зохион байгуулалтыг оновчтой хэлбэрт оруулах.

**Зөвлөмж 201203/07.** Чингис хаан нисэх буудлын 142 градусын буултын оролтын төгсгөлийн үед аэродромын хязгаарлалтаас газардах цэг хүртэлх орчинд үүсэх “Wind shear”-ийг тодорхойлж, нислэг үйлдэж байгаа нисэх багт мэдээлэх систем бий болгож мөрдөх

**Зөвлөмж 201203/08.** Салхины огцом өөрчлөлт “Wind shear”-ийн үүсэх цаг уурын синотик нөхцөл, нислэгт үзүүлэх нөлөөлөл, мэдээлэл дамжуулах, анхааруулга өгөх сэдвээр НХҮА,НЦУТ-д сургалт зохион байгуулах

**Зөвлөмж 201203/09.** Агаарын хөлгийн битүүмжлэл алдагдах болон нислэгийн аливаа хэвийн бус нөхцөл үүссэн тохиолдолд нисэх баг нислэгийн ашиглалтын заавар журам, “CHECK LIST”-ийг мөрдөх ажиллагааг хэвшүүлэх

**Зөвлөмж 201203/10.** Агаарын хөлөгт байрлуулсан нислэгийн өгөгдөл бичигч /FDR/, бүхээгийн ярианы бичлэг /CVR/-ийн төхөөрөмжүүдийн ажиллагааг тогтмол хянаж, байнгын бүрэн ажиллагаатай байлгах арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201203/11.** Нислэгийн өгөгдөл бичигч /FDR/-ийн төхөөрөмжийн бичлэгийг тайлах арга хэмжээг өөрийн үйл ажиллагаандаа хэрэгжүүлэхдээ нислэг, техникийн зөрчил, дутагдлын шалтгааныг тогтоож, урьдчилан сэргийлэх арга хэмжээг авах, нисэх бүрэлдэхүүний ур чадварыг дээшлүүлэх зорилгоор ашиглах

**Зөвлөмж 201205/14.** Агаарын хөлгийн мөстөлтөөс хамгаалах, арилгах тусгай шингэний төрөл, найрлагыг баталгаажуулах

**Зөвлөмж 201205/15.** Мөстөлтөөс хамгаалах, арилгах тусгай шингэнтэй хольж хэрэглэх усны найрлага, стандартыг баталгаажуулах

**Зөвлөмж 201205/16.** Агаарын тээврийн компаниудаас гаргасан, “Агаарын хөлгийн мөстөлтөөс хамгаалах, арилгах заавар”-ын дагуу газрын үйлчилгээ үзүүлэгч байгууллага авч хэрэгжүүлж ажиллах

**Зөвлөмж 201205/17.** Агаарын хөлгийн мөстөлт арилгах, хамгаалах үйл ажиллагаанд оролцогч байгууллагууд энэ ажиллагаанд хамаарах боловсон хүчнийг мөстөлт арилгах, хамгаалах ажиллагааны заавар, технологи ажиллагаанд сургах, бэлтгэх давтан сургах сургалтын хөтөлбөртэй болох, хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201210/18.** SAAB340, JU-9903 Агаарын хөлөгт одоо ашиглагдаж байгаа СТ-7-9В GE-E 785328 дугаартай хөдөлгүүрт дахин үзлэг хийж болсон байдлыг үйлдвэрлэгчид мэдэгдэж хариу шийдвэр иртэл ашиглахгүй байх.

**Зөвлөмж 201210/19.** Нислэгт ашиглах нөхцөл бүрдсэн үед нислэгийн үед дахин хөдөлгүүрийн турбины оролтын ИТТ температур өссөн тохиолдолд хөдөлгүүрийг ашиглахгүй их засварт явуулах

**Зөвлөмж 201210/20.** Компанийн нислэг, техникийн ажлын уялдаа холбоог сайжруулах, гарсан дутагдал зөрчилд нэгдсэн шийдвэр гаргаж ажиллах

**Зөвлөмж 201210/21.** Нислэгийн ашиглалтын зааврыг мөрдөж ажиллаагүй нисгэх бүрэлдэхүүнийг сургалтанд хамруулж холбогдох арга хэмжээг авах

**Зөвлөмж 201211/22.** Үйлдвэрлэгчээс гаргасан зааврын дагуу B737-800 агаарын хөлгийн дутагдлын мэдээлэл хадгалах PSEU BITE тестийг зөв хийх, түүний аргачлалд мэргэжилтнүүдийг сургаж дадлагажуулах

**Зөвлөмж 201211/23.** B737-800, EI-CSG агаарын хөлгийн хөөрөлтийн үед Take off Configuration Warning системийн дуут дохио, гэрэл ассан дутагдлыг дохиолол өгч болох бүх нөхцөлийг шалгах, тухайн эд ангиудын тохиргоог шалгаж дахин гарахаас сэргийлэх

**Зөвлөмж 201211/24.** Улаанбаатар хотын Чингис хаан нисэх буудлын үндсэн зурвас RWY 14,32-т хийгдсэн нэмэлт хучилтын залгааснуудад үзлэг шалгалт хийж үүссэн байж болох эвдрэл, гэмтэл, түвшингийн өөрчлөлтүүдийг засварлах.

**Зөвлөмж 201212/27.** Хөдөлгүүрийн нөхцөл байдал /Engine On-Condition Maintenance Program/-аар техник үйлчилгээг хийхдээ хөдөлгүүрийн ажиллагаанд хяналт тавих /Engine condition trend monitoring/-нд нислэгийн өгөгдлийн бичлэг /FDR/ ба QAR-ийг ашиглан хийж хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/28.** Агаарын хөлөгт гарсан дутагдлуудыг агаарын хөлгийн дэвтэр /aircraft log book/-т тэмдэглэх түүний дагуу авсан арга хэмжээг тодорхой бичиж байх

**Зөвлөмж 201212/29.** Хөдөлгүүр, сэнсний цагийн тооцоог зөв хийх, түүнд тавих хяналтын тогтолцоог бүрдүүлэх, шилжилт хөдөлгөөнийг холбогдох баримт бичиг ( Engine log book /-т тодорхой тусгадаг болох.

**Зөвлөмж 201212/30.** Нислэгийн үйл ажиллагааны заавар /Flight operations manual Part A/-г компанийнхаа одоогийн бодит үйл ажиллагаатайгаа нийцүүлэн боловсруулж хэрэгжүүлэх

**Зөвлөмж 201212/31.** Нислэгийн үйл ажиллагааны заавар /Flight operations manual Part B/-г тус компанид ашиглагдаж байгаа агаарын хөлгийн төрөл бүрт нийцүүлэн боловсруулж үйл ажиллагаандаа хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/32.** Нислэгийн үйл ажиллагааны заавар /Flight operations manual Part C/-г тус компанийн нислэг үйлдэж байгаа нислэгийн чиглэлүүдийг тусгаж үйл ажиллагаандаа хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/33.** Тус компанид ашиглагдаж байгаа агаарын хөлгүүдийн навигацын тоног төхөөрөмжүүдийг аль болох ижил төрлийн болгох, өөр байгаа тохиолдолд тухайн тоноглолд нисгэх бүрэлдэхүүнийг сургаж дадлагажуулах, ашиглалтын заавруудыг бэлтгэж хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/34.** Төвлөрөлт тооцооны хуудас / Weight and Balance Sheet/-г агаарын хөлөг тус бүрд нийцүүлэн боловсруулж эрх бүхий байгууллагаар баталгаажуулж хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/35.** Агаарын хөлгийн үйл ажиллагааны заавар /AOM/, агаарын хөлгийн нислэгийн заавар /AFM/, онцгой тохиолдлын үеийн заавар /ABNORMAL PROCEDURES/-г нисгэх бүрэлдэхүүнд давтан сургалтыг зохион байгуулж үйл ажиллагаандаа хэвшүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/36.** Туршлага багатай нисгэх багийн гишүүдийг томилох ажиллагааны шаардлага /Flight Operations manual Part A4.1.4/-ийн цагийг нэмэгдүүлж үйл ажиллагаандаа нийцүүлэн хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/37.** Аэродром дээрх цаг агаарын мэдээний таарц салхины чиглэл болон хурдыг нарийвчлан тогтоож өгөх.

**Зөвлөмж 201212/38.** Аэродромын цаг агаарын аюултай мэдээ /SPECI/-г боловсруулах, мэдээллийн санд байгаа METAR мэдээний цаг агаарын үзэгдлийн өгөгдөхүүний тоон утгыг зөрүүгүй байлгах.

**Зөвлөмж 201212/39.** Цаг агаарын мэдээний хангалтанд ашиглагдаж байгаа тоног төхөөрөмжийн цагийг тухайн орон нутгийн эсвэл олон улсын цагийн аль нэгэнд тохируулан ашиглах.

**Зөвлөмж 201212/40.** Цаг агаарын үйлчилгээний үйл ажиллагааны зарчмыг тодорхойлсон заавар, зөвлөмжинд гарсан өөрчлөлтийг тогтсон хаягийн дагуу тухай бүр тогтмол хийж хэрэгжүүлэх.

**Зөвлөмж 201212/41.** Нислэгийн удирдагчийн ажлын цагийн үргэлжлэх хугацааг тогтоосон норм журамд нийцүүлэн ажиллуулах.

**Зөвлөмж 201212/42.** Гэрэл дохиоллын AV425-RF системийг аэродромын хөөрч, буух зурвасанд ашиглахыг хориглох.

**НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБА**