



**НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ  
ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ ДАРГЫН  
ТУШААЛ**

2018 оны 12 сарын 03 өдөр

Дугаар А/15

Улаанбаатар хот

**Шинжээчийн мэргэжлийн ур чадварыг  
хадгалах журмыг батлах тухай**

Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ын баримт бичиг /DOC9756, P1/-ийн 2.4.2, 2.4.3 дахь заалт, Зам, Тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 08 дугаар сарын 09-ний өдрийн 171 тоот тушаалын нэгдүгээр хавсралт “Нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны дүрэм”-ийн 4.4.26 дахь заалтыг тус тус үндэслэн ТУШААХ нь:

1. Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны “Шинжээчийн мэргэжлийн ур чадварыг хадгалах журам”-ыг хавсралт ёсоор баталсугай.
2. Шинжээчийн мэргэжлийн ур чадварыг хадгалах журмыг 2018 оны 12 дугаар сарын 05-ны өдрөөс эхлэн мөрдөж, хэрэгжилтэнд хяналт тавьж ажиллахыг ахлах шинжээч, шинжээч нарт даалгасугай.

АЛБАНЫ ДАРГА БӨГӨӨД  
ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ



Ж.ЦОЛМОН



НТӨЗШША-ны даргын 2018 оны 12  
дугаар сарын 03-ны өдрийн 14/15  
тоот тушаалын хавсралт

## ШИНЖЭЭЧИЙН МЭРГЭЖЛИЙН УР ЧАДВАРЫГ ХАДГАЛАХ ЖУРАМ

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Энэ журам нь Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага /ICAO/-ийн баримт бичиг /DOC9756, P1/-ийн 2.4.2, 2.4.2 дах заалт болон Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2018 оны 08 дугаар сарын 09-ны өдрийн 171 тоот тушаалын нэгдүгээр хавсралт “Нислэг-техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны дүрэм”-ийн 4.4.26. заалтыг тус тус үндэслэн боловсруулагдсан.

1.2. Агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах шинжээчид нь мэргэжлийн ур чадварыг хадгалах дараах сургалт, дадлагад хамрагдсан байна. Үүнд:

- 1.2.1. анхан шатны сургалт
- 1.2.2. ажлын байран дээрх сургалт
- 1.2.3. шинжлэн шалгах ажиллагааны шинжээчийн үндсэн сургалт
- 1.2.4. шинжлэн шалгах ажиллагааны тусгай сургалт
- 1.2.5. хурал, семинар
- 1.2.6. шинжлэн шалгах ажиллагаанд ажиглагчаар оролцох
- 1.2.7. суурь мэргэжил /нисгэгч, инженер, нислэгийн удирдагч/-ийн ур чадварыг хадгалах сургалт дадлага

1.3. Энэ журмын 1.2.7-д заагдсан сургалт, дадлагаас бусад сургалтыг албаны “Aircraft Accident Investigation Policy and Procedures Manual” /Агаарын хөлгийн ослыг шинжлэн шалгах бодлого, үйл ажиллагааны заавар/-ийн дагуу зохион байгуулж хэрэгжүүлнэ.

1.4. Шинжээчийн суурь мэргэжил /нисгэгч, инженер, нислэгийн удирдагч/-ийн сургалт дадлагыг энэ журмаар зохицуулна.

Хоёр. Ур чадварыг хадгалах

2.1. Энэ журмын 1.2.7-д заагдсан нислэгийн удирдлагын шинжээчийн суурь мэргэжлийн ур чадварыг хадгалах сургалтыг Иргэний нисэхийн ерөнхий газрын даргын баталсан “Нислэгийн удирдагчийн мэргэжлийн үнэмлэх, зэрэглэл эзэмшигчдийн ур чадварыг хадгалах журам”-ын дагуу хэрэгжүүлж болно.

2.2. Техникийн шинжээчийг шаардлагатай гэж үзвэл суурь мэргэжлийн ур чадвар /инженер/-ийг хадгалах зорилгоор түүний өмнө нь эзэмшсэн агаарын хөлгөөс бусад агаарын хөлгийн шилжин сургалтанд суралцуулж болно.

2.3. Техникийн шинжээчийг агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгчдээс зохион байгуулж байгаа холбогдох хурал семинарт оролцуулна.

2.4. Хэрэв шинжээч нь нисгэгчийн мэргэжлийн хүчин төгөлдөр үнэмлэхтэй тухайн төрлийн агаарын хөлгөөр нислэг үйлдэж байгаа бол түүний нислэгийн ур чадварыг алдагдуулахгүй байх арга хэмжээ авна.

2.5. Нислэгийн шинжээч нь нислэгийн ур чадвараа хадгалах нислэг үйлдэхдээ иргэний нисэхийн холбогдох дүрэм, тухайн компанийн нислэгийн үйл ажиллагааг зохицуулж байгаа дүрэм, зааврын дагуу гүйцэтгэнэ.

2.6. Нислэгийн шинжээч нь тухайн төрлийн агаарын хөлгийг эзэмшигч, ашиглагч байгууллагын эрх бүхий этгээдтэй хэлэлцэн тохиролцсоны үндсэн дээр нислэгийг үйлдэнэ.

2.7. Нислэгийн шинжээчийн суурь мэргэжлийн ур чадварыг хадгалах зорилгоор хийгдэж байгаа нислэгийг үндсэн ажлын цагийн нөхцөл байдалд уялдуулан ахлах шинжээч зохион байгуулж ажиллана.

2.8. Нислэгийн шинжээч нь өөрийн эзэмшсэн агаарын хөлгөөр сард 30 хүртэл цагийн нислэгийг үйлдэж болно.

2.9. Нислэгийн шинжээчийн нислэг үйлдсэн цагийг төрийн болон хувийн агаарын тээврийн компаниудын нислэгийн удирдлагуудын нэгэн адил ажилласан цагт тооцож бүртгэнэ.

2.10. Ахлах шинжээч нь нислэг үйлдэгч шинжээчийг шинжлэн шалгах ажиллагаанд ашиг сонирхолын зөрчилд орохгүй байх нөхцөл боломжоор хангаж, хяналт тавьж ажиллана.

2.11. Нислэгийн шинжээч нислэгт явах өдрийг урьдчилан мэдэгдэх бөгөөд захиргааны ажилтан нислэгийн цагийн хэтрэлтэнд хяналт тавина.

2.12. Нислэг үйлдэж байгаа шинжээч нь Иргэний нисэхийн дүрмийн шаардлагын дагуу жил бүрийн эрүүл мэндийн үзлэг болон нислэгийн шалгалт, дадлагажуурт хамрагдаж байна.

#### Гурав. Санхүүжилт

3.1. Энэ журмын 2.1, 2.2, 2.3-т заагдсан сургалт, дадлагын зардлыг нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны зардлын төсөвт тусгуулан хэрэгжүүлнэ.

3.2. Нислэгийн шинжээчийн үйлдвэрлэлийн нислэгт оролцсон цалин болон энэ журмын 2.12-д заагдсан үзлэг, дадлагын зардлыг нислэг үйлдэж байгаа байгууллагатай харилцан тохиролцсоны үндсэн дээр тухайн байгууллагын зардалд тусгаж хэрэгжүүлнэ.