

НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБА,
ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ЕРӨНХИЙ ГАЗАР

**ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙН ҮЕД ХАМТРАН АЖИЛЛАХ
ХАРИЛЦАН ОЙЛГОЛЦЛЫН САНАМЖ БИЧИГ**

2017 оны 01 сар 06 өдөр

Улаанбаатар хот

Нэг талаас Иргэний нисэхийн ерөнхий газар /цаашид “ИНЕГ” гэх/, нөгөө талаас Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах алба /цаашид “НТОЗШША” гэх/ хамтран ажиллах талаар дор дурьдсан асуудлаар харилцан тохиролцож, энэхүү санамж бичгийг үйлдэв.

Нэг. Нийтлэг үндэслэл

1.1. Санамж бичгийн зорилго нь Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 42 дугаар зүйлийн 42.4, 42.5, 42.6. дахь хэсэг, Иргэний нисэхийн багц дүрэм болон Олон Улсын Иргэний нисэхийн байгууллага (ICAO)-ын баримт бичгийн хүрээнд нисэхийн аюулгүй ажиллагаа, аюулгүй байдлыг хангуулах болон агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчлийг шинжлэн шалгах үйл ажиллагааны үед хамтран ажиллах, харилцан дэмжлэг үзүүлэхэд оршино.

1.2. Хамтын ажиллагаа нь хуулиар хориглоогүй асуудалд ил тод нээлттэй байх, хамтын ажиллагааны үр дүнг нэгтгэн хэлэлцэх, харилцан хүндэтгэлтэй хандах зарчимд тулгуурлаж, үйл ажиллагаандаа Монгол Улсын хууль, тогтоомж, олон улсын гэрээний заалтыг удирдлага болгоно.

Хоёр. Хамтын ажиллагааны зарчим

2.1. Хамтын ажиллагаа нь дараах зарчимд тулгуурлана. Үүнд:

2.1.1. НТОЗШША-ны үйл ажиллагааны хараат бус байдлыг хүндэтгэх бөгөөд осол, зөрчлийн шалтгааныг тогтоох, урьдчилан сэргийлэх зорилгод бүх талаар хамтран ажиллах,

2.1.2. мэдээ мэдээлэл, өгөгдлийн үр дүнтэй, үр өгөөжтэй солилцоог бий болгох,

2.1.3. нээлттэй, ил тод чөлөөтэй харилцах,

2.1.4. аливаа маргаан, зөрчилдөөн, ойлгомжгүй асуудлыг хоёр байгууллагын удирдлагын түвшинд, хурдан шуурхай, харилцан ойлголцож, шийдвэрлэх.

Гурав. Талуудын хүлээх үүрэг

3.1. НТОЗШША нь Иргэний нисэхийн тухай хуульд заасан бүрэн эрхийнхээ хүрээнд агаарын хөлгийн осол ноцтой зөрчлийг Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 13-ыг баримтлан ангилан бүртгэж, осол, ноцтой зөрчил болон зарим зөрчлийг шинжлэн шалгаж тайлан дүгнэлтийг Чикагогийн Конвенцийн 26 дугаар зүйл, Чикагогийн Конвенцийн Хавсралт 13, Док 9756, Док 9962 дагуу гаргана.

3.2. НТОЗШША нь агаарын хөлгийн осол ноцтой зөрчлийн шалтгаан нөхцлийг тогтоох ажиллагаанд хараат бус, бие даасан үйл ажиллагаа явуулж тухайн осол, зөрчлийн учир шалтгааныг шинжлэн тогтоож, дахин давтагдан гарахаас урьдчилан сэргийлэх зорилго бүхий аюулгүй ажиллагааны холбогдох зөвлөмжөөр хангана.

3.3. ИНЕГ нь Чикагогийн Конвенцийн Хавсралт 13-ын дагуу зөвлөмжийг хүлээн авсанаас хойш 90 хоногийн дотор осол, зөрчлийг шинжлэн шалгасан тайлан, зөвлөмжийн мөрөөр хэрэгжүүлж буй арга хэмжээгээ НТОЗШША-нд эргэн мэдэгдэх ба Иргэний нисэхийн тухай хуулийн 8 дугаар зүйлийн 8.4.7, 8.7-д заасны дагуу агаарын хөлгийн осол ноцтой зөрчлийг шинжлэн шалгасан дүгнэлтийг үндэслэн цаашид осол, зөрчил

