



НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ  
ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ ДАРГЫН  
ТУШААЛ

2017 оны 04 сарын 11 өдөр

Дугаар А/04

Улаанбаатар хот

Ажлын хэсэг томилох тухай

Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага (ИКАО)-аас Монгол Улсын Иргэний нисэхийн салбарын үйл ажиллагаанд хийх аюулгүй ажиллагааны өргөтгөсөн аудит шалгалт 2017 оны 08 дугаар сард болохтой холбогдуулан ТУШААХ нь:

1. ИКАО-аас хийх аудит шалгалтанд бэлтгэх, эрх зүйг боловсронгуй болгох, агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагааны протокол асуулгад хариулах, хэрэгжилтийг хангаж ажиллах ажлын хэсгийг дараах бүрэлдэхүүнтэй томилсугай. Үүнд:

Ахлагч:	Х.Наранхүү	Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны ахлах шинжээч
Гишүүд:	М.Баатаржав	Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч
	О.Бат-Орших	Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч
	Б.Чинзориг	Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

2. ИКАО-ийн аудит шалгалтын координатор /Continuous monitoring coordinator/-оор тус албаны шинжээч Б.Чинзоригийг томилсугай.

3. ИКАО-аас хийх аудит шалгалтанд бэлтгэх үйл ажиллагааны хэрэгжилтийг хангаж ажиллахыг ажлын хэсгийн ахлагч (Х.Наранхүү)-д үүрэг болгосугай.

АЛБАНЫ ДАРГА БӨГӨӨД  
ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ

Ж.ЦОЛМОН





НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ  
ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ ДАРГЫН  
ТУШААЛ

2017 оны 06 сарын 02 өдөр

Дугаар 4/07

Улаанбаатар хот

Шинжлэн шалгах багийг томилох тухай

Иргэний нисэхийн тухай Монгол улсын хуулийн 42 дугаар зүйлийн 42.1, Чикагогийн конвенцийн 13 дугаар хавсралтын 5.1, Иргэний нисэхийн багц дүрэм 203-ын 8.1 дэх заалтыг үндэслэн ТУШААХ нь:

1. ОХУ-ын RA-2099G бүртгэлийн дугаартай ТВС-2МС маягийн агаарын хөлөг 2017 оны 06 дугаар сарын 02-ны өдөр Чингис хаан олон улсын нисэх буудлаас хөөрөх үедээ осолдсон шалтгааныг тогтоох шинжлэн шалгах багийг дараах бүрэлдэхүүнтэй томилсугай. Үүнд:

Шинжлэн шалгах багийн ахлагч:

О.Бат-Орших, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

Гишүүд: Б.Чинзориг, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны нислэгийн шинжээч

М. Баатаржав, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

С.Баттулга, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны оператор-туслах ажилтан

2. Шинжлэн шалгах ажиллагааг Чикагогийн конвенцийн 13 дугаар хавсралт, албаны "Aircraft Accident Investigation Policy and Procedures Manual"-ын дагуу хийж гүйцэтгэхийг багийн ахлагч (О.Бат-Орших)-д үүрэг болгосугай.

АЛБАНЫ ДАРГА БӨГӨӨД  
ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ



Ж.ЦОЛМОН





НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ  
ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ ДАРГЫН  
ТУШААЛ

2017 оны 07 сарын 24 өдөр

Дугаар А/10

Улаанбаатар хот

Шинжлэн шалгах багийг томилох тухай

Иргэний нисэхийн тухай Монгол улсын хуулийн 42 дугаар зүйлийн 42.1, Чикагогийн конвенцийн 13 дугаар хавсралтын 5.1, Иргэний нисэхийн багц дүрэм 203-ын 8.1 дэх заалтыг үндэслэн ТУШААХ нь:

1. Хүннү Эйр компанийн JU-8802 бүртгэлийн дугаартай АTR72-212А маягийн агаарын хөлөг 2017 оны 07 дугаар сарын 23-ны өдөр Улаангом-Улаанбаатар чиглэлийн нислэгийн үед зүүн хөдөлгүүрийн үзүүлэлтүүд огцом унаж, унтарсан шалтгааныг тогтоох шинжлэн шалгах багийг дараах бүрэлдэхүүнтэй томилсугай. Үүнд:

Шинжлэн шалгах багийн ахлагч:

Х.Наранхүү, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны ахлах шинжээч

Гишүүд:

О.Бат-Орших, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

Б.Чинзориг, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

М. Баатаржав, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны шинжээч

П.Гэрэлчимэг, Нислэг техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны бичлэг тайлагч

2. Шинжлэн шалгах ажиллагааг Чикагогийн конвенцийн 13 дугаар хавсралт, албаны "Aircraft Accident Investigation Policy and Procedures Manual"-ын дагуу хийж гүйцэтгэхийг багийн ахлагч (Х.Наранхүү)-д үүрэг болгосугай.

АЛБАНЫ ДАРГА БӨГӨӨД  
ЕРӨНХИЙ ШИНЖЭЭЧ



Ж.ЦОЛМОН