

27 июня самолет Ан-24 авиакомпании «Ангара» совершил в Нижнеангарске аварийную посадку из-за отказа двигателя, выкатился с взлетно-посадочной полосы и врезался в строение. В результате катастрофы погибло два человека — командир воздушного судна и бортинженер. Межгосударственный авиационный комитет (МАК) сформировал комиссию по расследованию катастрофы.

Монтаж: Глеб Лиманский, Александр Лавренов/ «Новая Газета»

Утром в четверг, 27 июня, самолет Ан-24 с бортовым номером 47366 авиакомпании «Ангара» вылетел из Улан-Удэ и следовал в Нижнеангарск. На борту, по данным на сайте самой авиакомпании, находилось 43 пассажира и 4 члена экипажа. В 10.24 местного времени борт совершил аварийную посадку в аэропорту Нижнеангарска.

По предварительной информации, в районе 30 километров от аэропорта, прямо в воздухе, у машины отказал один из двигателей. Во время аварийной посадки самолет выехал за пределы взлетно-посадочной полосы на 100 метров, и врезался в здание очистных сооружений, после чего загорелся. Практически сразу в интернете появились видео с камер в аэропорту, а также ролики, снятые очевидцами и пассажирами Ан-24.

При столкновении погибли командир воздушного судна, пилот-инспектор Владимир Коломин и бортмеханик Олег Барданов. Второй пилот Сергей Сазонов и бортпроводник Елена Лапуцкая не пострадали. Все 43 пассажира (среди них один ребенок), находившиеся на борту, были эвакуированы. По разным данным, за медицинской помощью обратились от 30 до 20 человек. Число госпитализированных после катастрофы выросло до девяти человек, заявил пресс-секретарь главы Республики Бурятия Алексей Фишев.

Зампред правительства РФ, полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев поручил руководству региона оказать поддержку семьям погибших и помощь пострадавшим. Так, пострадавшим с травмами средней тяжести будет выделено по 400 тыс. рублей, родственникам погибших пилота и техника будут произведены выплаты по

500 тыс. рублей. Остальным пассажирам компенсации будут выплачены в зависимости от медицинского заключения.

По мнению собеседников «Новой», экипаж можно назвать весьма опытным: у командира Владимира Коломина стаж работы составлял 34 года, общий налет часов — более 15 тысяч. Второй пилот Сергей Сазонов, стаж работы — 20 лет, а общий налет часов — 6 тысяч. У погибшего бортмеханика был стаж 35 лет, а налет 13 тысяч, бортпроводник Елена Лапуцкая работает уже 16 лет.

Всего в воздушном парке «Ангары» 35 самолетов и вертолетов, в том числе семь Ан-24. Перевозчик выполняет пассажирские рейсы по Иркутской области, в другие регионы Сибирского федерального округа, а также чартерные рейсы. Бортом, который пострадал сегодня, авиакомпания владеет с 2013 года. По данным сайта russianplanes.net, данный самолет с 1977 по 1991 год работал в качестве авиалаборатории. Сертификат летной годности действовал до 28 июля 2019 года.



Фото:

РИА Новости

Следственный комитет возбудил уголовное дело по ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена»). Кроме того, в причинах катастрофы будет разбираться специально созданная комиссия Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Как ранее уточняла Росавиация, в работе специальной комиссии МАК участвуют и представители правительственного агентства.

Старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Андрей Крамаренко считает, что пока комиссия не сделала даже предварительные выводы, искать подтекст у этой катастрофы невозможно. «Причиной в таких случаях чаще всего является совокупность факторов: может быть и состояние полосы, и состояние машины, действия экипажа, а может быть каждый из них, говорить об этом сейчас рано», — отметил Крамаренко.

Эксперт также подчеркнул, что

Ан-24 — «это машина из предыдущей эпохи», которая «трещит и громыхает», однако до сих пор этот тип самолета является одним из самых массовых продуктов советского авиапрома, из тех, что до сих пор в ходу.

Так, например, по информации Транспортной клиринговой палаты, в 2017 году на машинах этого типа по всей России было перевезено 709 тысяч человек, а в 2016-м — 778 тысяч. «При этом они не падают гроздьями, так что это определенный показатель надежности», — считает Андрей Крамаренко

14.26. Семьи пилотов, погибших при аварийной посадке самолета Ан-24 в Бурятии, получат страховые выплаты в 1 миллион рублей.

14.44. Жительница Нижнеангарска Екатерина Богатых рассказала сайту 360tv.ru, что в момент катастрофы она ждала маршрутку.

«Я ждала автобус до Северобайкальска. Вижу — летит самолет. Было понятно сразу, что он не успеет остановиться. После посадки он сломал забор и свернул на здание, врезался в него, люди выбежали, и он загорелся», — сообщила Богатых.

15.05. В паблике «Услышано в Северобайкальске» появились фото сгоревшего самолета.



15.22. Погибшие на севере Бурятии пилоты самолета Ан-24 имели многолетний стаж работы.

- Командир воздушного судна, пилот-инспектор Коломин Владимир Ильич и бортмеханик Барданов Олег Владимирович погибли при столкновении. У пилота стаж работы составлял 34 года, а общий налет часов свыше 15 тысяч. Бортмеханик имел стаж работы 35 лет, а общий налет часов более 13 тысяч, - сообщает пресс-служба авиакомпании «Ангара».

15.25. Погибший пилот Владимир Коломин спас своего коллегу — командира воздушного судна Михаила Большедворского, сообщает Telegram-канал Vaza.

Во время предполетного медосмотра в Иркутске Большедворский пожаловался на плохое самочувствие. Медкомиссия никаких проблем со здоровьем у пилота не выявила, и он решил идти в рейс. Когда экипаж приехал к самолету, у пилота скрутило желудок, тогда Коломин предложил ему не лететь.

- Уже в самолете Владимир Ильич мне говорит: «Ладно, я слетаю сам, а то, не дай бог, в полете хватанет». Я командира отряда позвонил, так и так, я снялся, Коломин полетит, - вспоминает Большедворский.

15.36. Последняя информация по пострадавшим. Ранее говорилось, что за медпомощью обратились 19 человек. Позже их число увеличилось до 31. Четверых госпитализировали. Об этом и. о. главного врача Нижнеангарской центральной районной больницы (ЦРБ) Галина Мешкова сообщила во время телемоста, организованного по поручению главы региона Алексея Цыденова.

- В оказании медпомощи было задействовано три бригады «скорой», три врачебно-сестринские бригады ЦРБ и дополнительно привлечены три бригады УСМП и две врачебно-сестринские бригады НУЗ «Отделенческая больница на станции Северобайкальск», – отметила Галина Мешкова. – По данным на 13.20, за медицинской помощью из 43 пассажиров обратился 31 плюс два члена экипажа. Госпитализировано четыре человека: два – в Нижнеангарскую ЦРБ и два – в отделенческую больницу на станции Северобайкальск по месту жительства.

16.34. Telegram-канал Vaza опубликовал кадры посадки самолета Ан-24.

16.45. Расширенную справку и потерпевшем крушение Ан-24 дает «Коммерсант»:

Ан-24 — 50-местный пассажирский самолет для линий малой и средней протяженности, оснащенный двумя турбовинтовыми двигателями. По кодификации НАТО: Соке («Кокс»). Был создан в ОКБ им. О. К. Антонова (ныне — ГП «Антонов», Украина).

Первый полет состоялся 20 октября 1959 года, начало эксплуатации — 1962 год. Максимальная скорость — 500 км/ч. Дальность полета — 2,5 тыс. км. Экипаж состоит из 2–5 человек, количество пассажиров — до 52 человек.

Ан-24 представляет собой свободнонесущий высокоплан цельнометаллической конструкции. Фюзеляж типа полумонокк балочно-стрингерной конструкции. Сечение фюзеляжа образовано двумя дугами разного диаметра. В фюзеляже размещены кабина экипажа, пассажирский салон, буфет, туалет, гардероб и багажный отсек. Пассажирский салон отделен от других помещений перегородками. Фюзеляж герметичный. Крыло — трапециевидной формы в плане. Шасси убирающееся, трехопорное с носовой стойкой.

Силовая установка состоит из двух турбовинтовых двигателей АИ-24 (у поздних модификаций АИ-24Т) с четырехлопастными винтами АВ-72Т (диаметр 3,9 метра) и агрегата автономного запуска ТГ-16. Топливо располагается в четырех мягких баках в центроплане крыла.

В 1960–1970 годах на самолетах Ан-24 выполнялось до трети пассажирских перевозок в СССР. По данным сайта Aviation Safety Network, всего за время эксплуатации в катастрофах и авариях были потеряны 170 самолетов Ан-24. В общей сложности погибли 2218 человек.

16.57. Федеральные СМИ сравнили авиакатастрофу на севере Бурятии с пожаром в Шереметьево. По данным интернет-телеканала «Царьград», стюардесса сгоревшего в Бурятии Ан-24 в одиночку спасла пассажиров злополучного рейса, «совершив невозможное»



Елена Лапутская эвакуировала через аварийный выход из горящего самолёта почти 40 пассажиров.

17.49. Митрополит Улан-Удэнский и Бурятский Савватий, не претендуя на роль эксперта, поделился на своей странице в Facebook мыслями об авиакатастрофе в Нижнеангарске. Известно, что с 1986 по 1988 годы он служил в армии в войсках военно-воздушных сил. Подробности здесь.

18.14. В ГУ МЧС по Бурятии дали второй комментарий по авиакатастрофе в Нижнеангарске.

18.22. Работа спасателей на месте происшествия.



18.32. Как стало известно Рен ТВ, самолет Ан-24, который загорелся в аэропорту Нижнеангарска, и раньше попадал в аварийные ситуации.

По некоторым данным, 25 апреля 2010 года борт 47366, который тогда принадлежал авиакомпании «Сахалинские авиатрассы», при заходе на посадку в аэропорту Южно-Сахалинска произвел выпуск шасси и закрылков от аварийной системы. Посадка тогда прошла благополучно.

Спустя несколько дней после этого, 30 апреля 2010 года, в аэропорту Южно-Сахалинска самолет совершил возврат с предварительного старта из-за неисправности измерителя крутящего момента на двигателе.

18.38. Сайт 360tv.ru опубликовал рассказ женщины, которая находилась на борту самолета Ан-24.

Дари Дашижигмитова была в числе тех, кто летел в Улан-Удэ на самолете авиакомпании «Ангара». По словам девушки, об отказе двигателя пассажирам сказали только после приземления. Те сами поняли — что-то не так.

«Я смотрела в окно, мы сели. Я уже думала, что сейчас [самолет] будет останавливаться потихоньку, а самолет не убирал скорость. Потом пошел дым из-под колес, <...> начали подпрыгивать сидения. <...> Уже после того как огонь начался, мы врезались в здание, <...> все было перевернуто», — рассказала Дари.

Стюардесса на борту была одна, так как салон небольшой. Она открыла заднюю дверь, с передней потом люди справились сами. У пассажиров, добавила девушка, началась паника. Спокойствие сохранили несколько мужчин.

18.42. По последним данным, госпитализировано ещё пять человек. Диагнозы у всех разные: кто-то отравился продуктами горения, другие получили ушибы, третьи пережили сильный стресс.

- Всего на лечении сейчас находятся девять пострадавших, – рассказал в соцсетях пресс-секретарь главы Бурятии Алексей Фишев. – Среди пассажиров было четверо детей двух (по другим сведениям – полутора, прим. авт.), 13, 16 и 17 лет. По поручению министра здравоохранения России Вероники Скворцовой детей, получивших травмы, доставят в детскую республиканскую клиническую больницу в Улан-Удэ. На лечении в Нижнеангарской ЦРБ сейчас находятся 13-летняя девочка и 17-летний юноша.

18.49. Жительница Нижнеангарска на страницах Рikabu рассказала о ситуации с самолетами и местным аэропортом.

"Один из знакомых рассказал, что летели несколько человек после операции. И девушка с ребенком, у которой после посадки случилась настоящая истерика. Сам он получил незначительные травмы разбив колено и ссадину на руке. Это единственный самолет,

который летает к нам. То есть фактически добраться до нашего города можно только этим самолетом либо ЖД. Автомобильная дорога ужасная и мало кто решается по ней ехать. Часто летают беременные женщины и только родившие в Улан-Удэ. Ужасно так говорить, но может хоть сейчас власти обратят внимание на наш старый полуразволившийся аэропорт и дико старые самолеты, которые уже давно пора списать. А цены заоблачные на перелеты. Сама летела недавно этим же самолетом. Уж очень он старый. Ужасно, что люди погибли. Соболезнования родным и близким. И спасибо им за их подвиг!"