

**НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ
2022 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨНИЙ ТАЙЛАН**

/2022 оны жилийн эцсийн байдлаар/

№ Д/д	Стратеги төлөвлөгөө болон үндэслэж байгаа бусад бодлогын баримт бичиг, хууль тогтоомж	Шалгуур Үзүүлэлт	Суурь Түвшин	Зорилтот түвшин	Хүрсэн түвшин буюу хэрэгжилт	Гүйцэт-гэлийн хувь
ХУУЛИАР ТУСГАЙЛАН ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ						
СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ: “ОСОЛ, ЗӨРЧИЛ ДАВТАГДАН ГАРАХААС УРЬДЧИЛАН СЭРГИЙЛЭХ ЗОРИЛГО БҮХИЙ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЖИЛЛАГААГ ОЛОН УЛСЫН ТҮВШИНД ХҮРГЭХ”						
НЭГ. ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙН МЭДЭЭЛЛИЙГ АВАХ, АНГИЛАН БҮРТГЭХ						
1	Аюулгүй ажиллагааг сайжруулах бүх зорилго бүхий осол, зөрчлийн сан мэдээллийн сан бүрдүүлнэ.	Мэдээллийн сан бүрдүүлсэн байна.	ИНД-12 “Осол, зөрчлийг мэдээлэх” дүрмийн дагуу 2021 онд авч, мэдээллийг бүртгэж, санг бүрэн авч, нийт 24 тохиолдол ангилан, бүртгэж, сан үүсгэсэн. 2014-оны бүртгэлд шинжилгээ хийгдсэн.	Хагас жилийн байдлаар: Мэдээллийг бүрэн авч, ангилан бүртгэж, санг бүрэн авч, нийт 24 тохиолдол байна. Жилийн эцэст: Мэдээллийг бүрэн авч, ангилан бүртгэж, санг бүрэн авч, нийт 24 тохиолдол байна.	ИНЕГ-аас нислэгийн саатал, зөрчил, дутагдлын 352 тохиолдлын мэдээ, МИАТ ХК-иас 7 мэдээ, Аэромонголиа ХХК-иас 4 мэдээ, Монголиан Эйрвэйз ХХК-иас 2 мэдээ ирсэн. 2022 онд нийт 33 зөрчлийн тохиолдлоос осол-1, ноцтой зөрчил-0, зөрчил-32 бүртгэгдсэн байна. Үүнээс: 1. Нислэгийн ашиглалтын заавар зөрчигдсөн /Холбоо бариагүй/ – 1 2. Агаарын хөлгийн техникийн дутагдал /хөдөлгүүр, эд анги г.м / – 19 3. Агаарын хөлөг шувуутай мөргөлдсөн тохиолдол – 10 4. 2-р тойрог нислэгт гарсан тохиолдол – 3 байна. Нислэгийн тоо нэмэгдсэнтэй холбоотой зөрчлийн тоо өнгөрсөн оны /25 зөрчил/ байдлаас 1,32 дахин өссөн үзүүлэлттэй байна.	100