

Төлөвлөгөө хянасан:

Сайд
(албан тушаал)

Тэмдэг

Төлөвлөгөө баталсан:

Нислэг техникийн осол, зөрчлийг
шинжлэн шалгах албаны дарга
(албан тушаал)

Тэмдэг

Төсвийн ерөнхийлөн захирагч

Л.ХАЛТАР
(гарын үсэг)

(2021.12.30)

Төсвийн шууд захирагч

Ж.ЦОЛМОН
(гарын үсэг)

(2021.12.30)

**НИСЛЭГ ТЕХНИКИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ
2022 ОНЫ ГҮЙЦЭТГЭЛИЙН ТӨЛӨВЛӨГӨӨ**

№	Д/д	Стратеги төлөвлөгөө болон үндэслэж байгаа бусад бодлогын баримт бичиг, хууль тогтоомж	Төсөв	Шалгуур үзүүлэлт	Суурь түвшин	Зорилтот түвшин	Хугацаа /I-IV улирал/	Хариуцах нэгж
ХУУЛИАР ТУСГАЙЛАН ОЛГОСОН ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ								
СТРАТЕГИЙН ЗОРИЛТ: “ОСОЛ, ЗӨРЧИЛ ДАВТАГДАН ГАРАХААС УРЬДЧИЛАН СЭРГИЙЛЭХ ЗОРИЛГО БҮХИЙ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЖИЛЛАГААГ ОЛОН УЛСЫН ТҮВШИНД ХҮРГЭХ”								
НЭГ. ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙН МЭДЭЭЛЛИЙГ АВАХ, АНГИЛАН БҮРТГЭХ								
1	1.1	Аюулгүй ажиллагааг сайжруулах зорилго бүхий осол, зөрчлийн мэдээллийн санг бүрдүүлнэ.	-	Мэдээллийн сан бүрдүүлсэн байна.	ИНД-12 “Осол, зөрчлийг мэдээлэх” дүрмийн дагуу 2021 онд мэдээллийг бүрэн авч, нийт 24 тохиолдол ангилан, бүртгэж, сан үүсгэсэн. 2014-2021 оны бүртгэлд дүн шинжилгээ хийгдсэн.	Хагас жилийн байдлаар: Мэдээллийг бүрэн авч, ангилан бүртгэж, санг нэмэгдүүлсэн байна. Жилийн эцэст: Мэдээллийг бүрэн авч, ангилан бүртгэж, санг нэмэгдүүлсэн байна.	I-IV улирал	ЗСТ

2	1.2	Нислэгийн зөрчлийг бүртгэх мэдээлэх, цахим хуудасны үйл ажиллагааг шинэчлэн сайжруулна.	-	Цахим үйл ажиллагааг сайжруулж шинэчилсэн эсэх	Бүртгэлийн ECCAIRS програмыг ашиглаж, цахим хуудсаар мэдээлэл авч байгаа.	Хагас жилийн байдлаар: Мэдээллийг цахимжуулах цахим хуудасны үйл ажиллагааг сайжруулсан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: Мэдээллийг цахимжуулах цахим хуудасны үйл ажиллагааг сайжруулж шинэчилсэн байна.	I-IV улирал	ЗСТ
ХОЁР. АГААРЫН ХӨЛГИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ, ШАЛТГААН НӨХЦӨЛИЙГ ТОГТООХ								
3	2.1	Агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчил гарсан тохиолдолд шинжлэн шалгах ажиллагааг явуулж, тайлан гаргана.	-	Шинжлэн шалгах ажиллагаа хийгдэж тайлан гаргасан эсэх	13-р Хавсралтын 6-р зүйл, ИНД-203, албаны дүрмийн 2.1, 3.3.22-н дагуу 2021 онд 6 шинжлэн шалгах ажиллагаа хийгдэж, 5 эцсийн тайлан, 1 урьдчилсан тайлан гарсан.	Хагас жилийн байдлаар: Осол, ноцтой зөрчлийн үед шинжлэн шалгах ажиллагааг явуулж, тайлан гаргасан байна. Жилийн эцсийн байдлаар: Осол, ноцтой зөрчлийн үед шинжлэн шалгах ажиллагааг явуулж, тайлан гаргасан байна. Зөрчлийн үндсэн шалтгаан нөхцөл, түүнд нөлөөлсөн хүчин зүйлийг тодорхойлсон тайлангийн төслийг холбогдох газруудад хүргүүлж, санал авна.	I-IV улирал	ШШТ
4	2.2	Агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчлөөс бусад зөрчил, тохиолдлын үед болон шаардлагатай тохиолдолд шинжлэн шалгах ажиллагаа явуулж, тайлан, дүгнэлт гаргана.	-	Шинжлэн шалгах ажиллагаа явуулж, тайлан гаргасан эсэх	13-р Хавсралт, ИНД-203, Албаны дүрмийн 2.2-ийн дагуу 2021 онд 4 шинжлэн шалгах ажиллагаа хийгдэж тайлан, дүгнэлт гаргасан.	Хагас жилийн байдлаар: Осол, ноцтой зөрчлөөс бусад зөрчил, тохиолдлын үед шинжлэн шалгах ажиллагааг явуулж, тайлан гаргана. Жилийн эцсийн байдлаар: Осол, ноцтой зөрчлөөс бусад зөрчил, тохиолдлын үед шинжлэн шалгах ажиллагааг явуулж, тайлан гаргана.	I, IV улирал	ШШТ
5	2.3	"Чингис хаан" ОУНБ-ын аюулгүй ажиллагаанд судалгаа шинжилгээ хийж тайлагнана.	-	Судалгаа, шинжилгээ хийж тайлагнасан эсэх	-	Эхний хагас жилд: Албаны дүрмийн 3.3.7-ийн дагуу "Чингис хаан" ОУНБ-ын аюулгүй ажиллагаанд судалгаа, шинжилгээ хийж, дүгнэлт гарган Зам, Тээврийн хөгжлийн сайдад тайлагнана.	I-II улирал	ШШТ
ГУРАВ. ОСОЛ, ЗӨРЧИЛ ДАВТАГДАН ГАРАХААС УРЬДЧИЛАН СЭРГИЙЛЭХ ЗОРИЛГООР АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ЗӨВЛӨМЖ ГАРГАХ								

6	3.1	Агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагааны тайланг үндэслэн нислэгийн аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж гаргана.	-	Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж гаргасан байна.	13-р Хавсралт, ИНД-203-ын дагуу 2021 онд 14 аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж гаргасан.	Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар: Нислэгийн аюулгүй ажиллагааг сайжруулах зорилгоор шинжлэн шалгасан тайланг үндэслэн осол, зөрчил давтагдан гарахаас урьдчилан сэргийлэх аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжүүдийг гаргана.	I, IV улирал	ШШТ
7	3.2.	Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийн хэрэгжилтийг бүртгэн, хяналт тавьж, тайлагнана.	-	Тайлагнасан эсэх	Албаны дүрмийн 3.3.24, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдын 2020.10.21-ний өдрийн 04 тоот албан даалгаврын дагуу аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийн биелэлтийг гарган улирал бүр танилцуулсан.	Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар: Аюулгүй ажиллагааны зөвлөмжийн хэрэгжилтийг зөвлөмж өгөгдсөн байгууллагаас биелэлтийг авч бүртгэн дүгнэж, Зам, тээврийн хөгжлийн сайдад сар бүр тайлагнана.	I-IV улирал	ЗСТ
ХУУЛИАР ОЛГОСОН НИЙТЛЭГ ЧИГ ҮҮРГИЙГ ХЭРЭГЖҮҮЛЭХ ЗОРИЛТ								
ДӨРӨВ. ТӨРИЙН ЗАХИРГААНЫ БОЛОН ХҮНИЙ НӨӨЦИЙН УДИРДЛАГЫН МАНЛАЙЛЛААР ХАНГАХ								
8	4.1	2022 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлтийг гарган тайлагнаж дүгнүүлнэ.	-	Төлөвлөгөөний хэрэгжилт, хувиар	2021 оны гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлт, тайланг хугацаанд нь гаргаж, 90,5 хувьтай дүгнэгдсэн.	Хагас жилийн байдлаар: Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлтийг эхний хагас жилээр хугацаанд нь гарган дүгнүүлнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: Гүйцэтгэлийн төлөвлөгөөний биелэлтийг жилийн эцсээр хугацаанд нь гарган дүгнүүлнэ.	II, IV улирал	ЗСТ

9	4.2	Мэдээллийн ил тод байдал ба мэдээлэл авах эрхийн тухай хуулийн холбогдох заалтын дагуу мэдээллийг байгууллагын цахим хуудас болон мэдээллийн самбарт тогтоосон хугацаанд байршуулна.	-	Байршуулсан мэдээллийн тоо	Тайлан, аюулгүй ажиллагааны зөвлөмж, дүрэм, журам, тушаалыг тухай бүр цахим хуудсанд байршуулан мэдээлдэг. 24 цагийн мэдээлэл дамжуулах утас, жижүүр шинжээчид ажиллуулж байгаа.	Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар: Мэдээллийг цахим хуудсанд болон мэдээллийн самбарт байршуулан мэдээлсэн байна. Тайланг 13-р Хавсралтын дагуу Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллагад англи, орос хэл дээр хөрвүүлэн танилцуулсан байна.	I-IV улирал	ЗСТ
10	4.3	Албаны гадаад харилцаа, олон улсын хамтын ажиллагааны асуудлыг зохион байгуулна.	-	Зохион байгуулсан арга хэмжээ	ОУИНБ-ын 13-р хавсралтын дагуу агаарын хөлгийн үйлдвэрлэгч, зохион бүтээгч, эзэмшигч улсууд, санамж бичиг байгуулсан шинжлэн шалгах байгууллагуудтай агаарын хөлгийн осол, ноцтой зөрчлийг шинжлэн шалгах ажиллагаанд хамтран ажилладаг.	Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар: Шинжлэн шалгах ажиллагаанд тухай бүрт хамтарч ажиллана, шинжээчдийн ур чадварыг дээшлүүлэхэд дэмжлэг авч, туршлага солилцон, гадаад хамтын ажиллагааг сайжруулсан байна.	I-IV улирал	ШШТ
11	4.4	Иргэний нисэхийн дүрэм ИНД-203 "Агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах" дүрмийн англи, монгол хэл дээрх хувилбарыг шинэчлэх, өөрчлөлт оруулах санал өгнө.	-	Санал өгсөн эсэх	Иргэний нисэхийн багц дүрэм шинэчлэх ажиллагаа явагдаж байгаа.	Хагас жилийн байдлаар: Олон улсын иргэний нисэхийн стандарт шаардлагад нийцүүлэх талаар Иргэний нисэхийн дүрэмд судалгаа хийнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: Олон улсын иргэний нисэхийн стандарт шаардлагад нийцүүлэн Иргэний нисэхийн дүрэм-203-д тодорхой саналыг өгсөн байна.	I-IV улирал	ШШТ
ТАВ.ТӨСӨВ, САНХҮҮ, ХӨРӨНГӨ ОРУУЛАЛТЫГ ТӨЛӨВЛӨХ, ХЭРЭГЖИЛТИЙГ ЗОХИОН БАЙГУУЛАХ								
12	5.1	Албаны 2022 оны үйл ажиллагааны зардлын төсвийг батлуулна.	-	Төсвийг батлуулсан эсэх	ИНЕГ-ын төсөвтэй хамт хэрэгждэг.	Хагас жилийн байдлаар: Албаны 2022 оны зардлын төсвийг батлуулсан байна.	I-II улирал	ЗСТ
13	5.2	Албаны төсөв, хөрөнгө, санхүүгийн бүртгэл хөтлөх, хагас болон бүтэн жилийн тайлан	-	Тайлан гаргасан эсэх	Албаны төсөв, хөрөнгийн бүртгэлийг тогтмол хийдэг. ИНЕГ-тай хамтран гаргадаг.	Жилийн эцсийн байдлаар: Зардлын гүйцэтгэл тайланг гаргаж танилцуулах, төсвийн алдагдалгүй, зөрчил дутагдалгүй хэрэгжүүлсэн	IV улирал	ЗСТ

		гаргана.				байна.		
14	5.3	Шинжлэн шалгах ажиллагаанд шаардлагатай багаж тоног, төхөөрөмж, хөдөлмөр хамгааллын хувцас хэрэглэл зэргийн нөөцийг бүрдүүлж, байнгын бэлэн байдалд байлгана.	-	Нөөцийг бүрдүүлсэн, бэлэн байдалд байлгаж байгаа эсэх,	Албаны дүрмийн 3.4.9, холбогдох журам, нормын дагуу бэлтгэгдэнэ. Өмнөх онуудад тоног төхөөрөмж, хөдөлмөр хамгааллын хэрэгслийн нөөц бүрдүүлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: Албаны дүрмийн 3.4.9, холбогдох журам, нормын дагуу хяналт тавин, шаардлагатай иж бүрдэл, хэрэгсэл, төхөөрөмжийн судалгааг гаргана. Жилийн эцсийн байдлаар: Албаны дүрмийн 3.4.9, холбогдох журам, нормын дагуу бэлтгэж, бэлэн байдалд байлгана.	I-IV улирал	ЗСТ
ЗУРГАА. ХУУЛЬ ТОГТООМЖ, БОДЛОГО, ХӨТӨЛБӨР, ТӨСӨЛ, ЗАСГИЙН ГАЗРЫН ТОГТООЛ ШИЙДВЭРИЙН ХЭРЭГЖИЛТИЙГ ХАНГАХ								
15	6.1	Иргэний нисэхийн осол, зөрчлийн мэдээллийн судалгаанд дүн шинжилгээ хийнэ.	-	Судалгаа шинжилгээний үр дүнг тайлагнасан эсэх	13-р Хавсралт, ИНД-203, албаны дүрмийн 3.3.12-ийн дагуу 2010-2021 онд гарсан осол, зөрчлийн мэдээлэлд судалгаа, шинжилгээ хийгдэж, дүгнэлтийг ЗТХЯ-нд хүргүүлсэн.	Хагас жилийн байдлаар: Осол, зөрчлийн мэдээлэлд дүн шинжилгээ, судалгаанд хийгдэнэ. Жилийн эцсийн байдлаар: Мэдээллийн судалгаанд дүн шинжилгээ хийж, дүгнэлт, тайлбар гарган тайлагнасан байна.	II, IV улирал	ЗСТ
16	6.2	Хууль тогтоомж, тогтоол шийдвэр, сайдын тушаал, ЗТХ-ийн сайдын зөвлөлийн хуралдааны шийдвэрийн хэрэгжилт, ил тод, нээлттэй байдлын шалгуур үзүүлэлтүүдийн биелэлтийг ханган тайлагнана.	-	Хугацаандаа тайлагнасан эсэх	2021 онд өгөгдсөн үүрэг даалгаврын биелэлтийг ханган ЗТХЯ-ны ТЗУГ, ХШҮДАГ-т тайлагнасан.	Хагас жил, жилийн эцсийн байдлаар: Биелэлтийг бүрэн гарган хугацаанд нь тайлагнана.	I-IV улирал	ЗСТ
ТӨРИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧАНАР, ХҮРТЭЭМЖИЙГ САЙЖРУУЛАХ ЗОРИЛТ								
ДОЛОО. “ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ҮЙЛ АЖИЛЛАГААГ ЦАХИМЖУУЛАХ ДУНД ХУГАЦАА (2020-2024)-НЫ ДЭД ХӨТӨЛБӨР”-ИЙН ХЭРЭГЖИЛТИЙГ ХАНГАХ								
17	7.1	Ажилтан, албан хаагчдын тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлэн албан хэрэг хөтлөлтөд ашиглаж, тоон гарын үсэг болон	-	Хэрэгжилтийн байдлаар	-	Хагас жилийн байдлаар: Удирдах ажилтанд тоон гарын үсгийн хэрэглээг бүрэн хэмжээнд нэвтрүүлж, бусад ажилтны тоон гарын үсгийн хэрэглээг нэмэгдүүлсэн байна.	I-IV улирал	ЗСТ

		QR кодоор баталгаажуулсан цахим албан бичиг солилцоог бүрэн хэмжээнд нэвтрүүлэх.				Тоон гарын үсэг болон QR кодоор баталгаажуулсан цахим албан бичиг солилцоог нэвтрүүлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: Тоон гарын үсгийн хэрэглээг албан хэрэг хөтлөлтөд бүрэн ашигласан байна.		
18	7.2	Албаны чиг үүрэг, үйл ажиллагааны хүрээнд дэвшилтэд техник технологи, инновацийн талаар туршлага судлах, хамтын ажиллагаа өрнүүлэх, судалгаа хийх.	-	Судалгааны ажлын тоо	-	Хагас жилийн байдлаар: Ажлын цар хүрээгээ тогтоож, төлөвлөгөөний дагуу хэрэгжүүлж эхэлсэн байна. Жилийн эцсийн байдлаар: Нийтдээ 2-оос доошгүй судалгааны ажлын эцсийн тайланг яаманд танилцуулсан байна.	I-IV улирал	ЗСТ
19	7.3	Албаны чиг үүргийн хүрээнд цахимжуулсан үйлчилгээ, үйл ажиллагааныхаа талаар иргэд, олон нийтэд сурталчлан таниулах.	-	Хэрэгжилтийн байдлаар	-	Жилийн эцсийн байдлаар: Цахимжуулсан үйлчилгээ, үйл ажиллагааныхаа талаар иргэд, олон нийтэд сурталчлан таниулсан байна.	I-IV улирал	ЗСТ

Товчилсон үгийн тайлбар:

ОУИНБ - Олон улсын иргэний нисэхийн байгууллага
ОУНБ - Олон улсын нисэх буудал
ИНД - Иргэний нисэхийн дүрэм

НТОЗШША - Нислэг, техникийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах алба
ЗСТ - Захиргаа, судалгааны тасаг
ШШТ - Шинжлэн шалгах тасаг

Нислэг техникийн осол хэргийг шинжлэн шагнах албаны 2022 оны төлөвлөгөөний шалгуур үзүүлэлт

2021.12.30

№	Үйл ажиллагаа	Сурь үзүүлэлт /2021 он/	Төлөвлөсөн /2022 он/	Гүйцэтгэл	Чанарын үзүүлэлт /харьцуулалт/	Тайлбар
1.1.	Орлого	-	-			
1.2.	Зардал	-	-			
1.3.	Ашиглагдадал	-	-			
1. Эдийн засгийн үзүүлэлт						
2. Нийгмийн үзүүлэлт						
2.1.	Ажиллагсдаын тоо	7	8			
2.1.1.	Захирааны	1	1			
2.1.2.	Үндсэн үйл ажиллагаатай холбоотой	6	6			
2.2.	Ажилчдын шилжилт хөдөлгөөн	1	1			
2.3.	Ажилчдын дундаж цалин	1500000	1650000			
2.4.	Хөдөлмөрийн бүтээмж					
2.5.	Ажилчдын мэргэжил дээшлүүлсэн байдал	0	2			
2.6.	Ажилчдын нийгмийн асуудлыг шийдсэн байдал	0	0			
2.7.	Авлига ашиг сонирхолтой холбоотой үзүүлэлт	0	0			
3. Хөдөлмөрийн аюулгүй байдлыг холбоотой үзүүлэлт						
3.1.	Үйлдвэрлэлийн ослын тоо	0	0			
3.1.1.	Үйлдвэрлэлийн осолд өртсөн хүний тоо	0	0			
3.1.2.	Нийт хурц хордлогын тоо	0	0			
3.2.	Ажилтнуудын эрүүл мэндийн үзлэлт хамруулсан байдал	0	7			
3.3.	Ажилчдын ажлын байрны аттестатчлал, хөдөлмөрийн нөхцөл сайжруулалт	0				
4. Аюулгүй ажиллагаатай холбоотой үзүүлэлт						
4.1.	Нислэг техникийн осол зөрчил	24				
4.1.1.	Монгол Улсад үйлдэгдэж буй агаарын хөлөгт ногдох	12				
4.1.2.	Өнөрөмлгийн нислэг үйлдэж буй	0.44				
4.2.	Нислэг техникийн осол	0				
4.2.1.	1000 нислэгт ногдох зөрчил	4.4				
4.2.2.	1000 нислэгт ногдох ноцтой зөрчил	0				
4.2.3.	Агаарын хөлгийн техникийн байдлаас болж гарч буй зөрчил	18				
4.2.4.	Хүний хүчин зүйлээс шалтгаалан гарч буй зөрчил	6				
4.2.5.	Бусад					
5.1.	Хангалт шалгалтын тоо	4. Үндсэн үйл ажиллагаатай холбоотой үзүүлэлт				