АГААРЫН ХӨЛГИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБА

ДОТООДЫН АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭГЧ БАЙГУУЛЛАГУУДЫН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙН СУДАЛГАА

2026 оны 01 дүгээр сарын 28

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН ЯАМ
АГААРЫН ХӨЛГИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБА

Хаяг: Хан-Уул дүүрэг 21-р хороо, ИНҮТ-ийн байр 101, 105 тоот
Улаанбаатар хот 17120, Монгол Улс
Утас/Факс: 71-285011, 71-285040 / (+976)-70049974
Веб хаяг: www.aaib.gov.mn,
имэйл: aaib@aaib.gov.mn

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН ӨНӨӨГИЙН БАЙДАЛ

Монгол Улсын Иргэний Нисэхийн салбар жил ирэх бүр эрчим тэй хөгжиж байгаа бөгөөд уул уурхайн үйлдвэрлэл, аялал жуулчла лын салбартай уялдан ачаа, зорчигч эргэлтийн өсөн нэмэгдэж буй эрэлт хэрэгцээг дагаад агаарын тээвэрлэгч компаниуд агаарын хөл гийн паркын хүчин чадлаа нэмэгдүүлж, орон нутагт төдийгүй олон улсад өрсөлдөх чадвараа сайжруулсаар байна.

“Изинис Эйрвэйз” ХХК 2019 оны 02 дугаар сарын 20-нд үйл ажиллагаагаа дахин сэргээж B737-700 EI-ULN, B737-7K2 EI-GVW бүртгэлийн дугаартай 2, A330-202 JU1332 бүртгэлийн дугаартай агаа рын хөлгөөр нислэг үйлдэж байна.

Монгол улсад B767-300 агаарын хөлөг-1, B737-800 -3, B737-8 MAX-1, B737-700 -2, B787-9 -2, B757-222 -1, CL-6002C10 агаарын хө лөг-1, Embraer ERJ190-100LR агаарын хөлөг -2, A319-112 -1, A319-115 -1, A330-202 -1, A320-214 агаарын хөлөг-1, (Бусад – Ми-8АМТ-1, Ми-8МТV-1, Ми-26Т-1, CESSNA 208B-6, Airbus EC130T2-1, Airtrac tor AT602 -1, AS350 B3e-3, MBB-BK117 D3-3, MBB-BK117C2-1, C 172S-1, хэт хөнгөн STOL-CH801 HD агаарын хөлөг -1) зэрэг агаа рын хөлгүүд ашиглагдаж байна.

Агаарын хөлгийн нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй 10 агаа рын тээвэрлэгчээс төрийн өмчит “МИАТ” ХК - 9 (4-нь Ирланд улсад бүртгэлтэй), хувийн хэвшлийн “Аэромонголиа” ХХК -2, ”Хүннү Эйр” ХХК -3, “Изинис Эйрвэйз ХХК-3, “Геосан” ХХК-4, “Скай Жет” ХХК-2, “Томас Эйр” ХХК-1, “Тэнгэрийн улаач Шинэ” ХХК-1, “Мон голиан Эйрвэйз Карго” ХХК-1, “Монголын Нисэхийн Академи” ХХК-1, “Альфа Аврора Эвиэйшн” ХХК-5, “Зорт Эйр” ХХК-3, "А-Жет Авиэйшн" ХХК-1, “Оранж Эйр” ХХК-1, Иргэн Сүхбаатар Болд баатар хэт хөнгөн -1, нийт 38 агаарын хөлгөөр үйл ажиллагаа явуулж байна.

Дараах агаарын тээвэрлэгчээс “Хүннү Эйр” ХХК-1, “Монго лиан Эйрвэйз Карго” ХХК-1, “А-Жет Авэйшн” ХХК-2, “Монголиан Эйрвэйз” ХХК-3, “Геосан” ХХК-3, “Топ Экстрим Экшин Монголиа” ХХК-4, “Сэлиэр Авиэйшн Монголиа” ХХК-1, “Континэнтал Эйр ” ХХК-1, “Залуу бүргэд Женерал Авэйшн” ХХК-1, “Скай хаукс” ХХК-1, “Аэрохели” ХХК-1, “Нью Клеос” ХХК-4, “Медика Монголиа” ХХК-1 тус тус бүртгэлтэй агаарын хөлөг тэй, “Сатурн Экстрем Монголиа” ХХК-1 Халуун бөмбөлөгтэй байна.

Хувь хүний нэр дээр 3 нийт 23 агаарын хөлөг Монгол ул сад бүртгэлтэй байна. /НААХЗА-с авсан мэдээллээр/

Агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны судалгаагаар агаарын тээвэрлэгч байгууллагууд тэдгээрийн аг аарын хөлөгтэй холбоотой осол, ноцтой зөрчил болон зөрчил 2021 - 2025 оны байдлаар Монгол Улсын хэмжээнд нийт 189 то хиолдол бүртгэгдсэн байна. Үүнд:

- Осол – 3
- Ноцтой зөрчил – 2
- Зөрчил, дутагдал –184

Тус албанаас дээрхи онуудад агаарын хөлгийн осол, ноц той зөрчлийг шинжлэн шалгасан 16 тайлан, нислэгийн аюулгүй ажиллагаатай холбоотой 59 зөвлөмж гаргасан байна.

Осол, зөрчлийн статистикийг ангилж 1 дүгээр гра фикт “Осол болон Ноцтой зөрчлүүд”, 2-4 дүгээр графикт “Аюулгүй ажиллагаатай холбоотой” зөрчлүүд, 5-6 дугаар графикт “Авиа компани болон агаарын хөлөгтэй” холбоо той зөрчлүүд, 7-9 дүгээр графикт шувуутай холбоотой зөрч лүүд, 10-15 дугаар графикт, мөн зөвлөмжтэй холбоотой ста тистикыг оруулаа.

АГААРЫН ХӨЛГИЙН ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙГ ШИНЖЛЭН ШАЛГАХ АЛБАНЫ ОСОЛ, ЗӨРЧЛИЙН СУДАЛГАА

Д/Д	Он	Осол	Ноцтой зөрчил	Зөрчил	Нийт тохиолдол	Шинжлэн шалгасан тайлан	Аюулгүй байдлын зөвлөмж	Шувуутай холбоотой зөрчил
1	2021	0	0	25	25	6	14	8
2	2022	1	0	48	49	2	10	30
3	2023	0	0	38	38	2	13	15
4	2024	1	1	33	35	4	11	8
5	2025	1	1	40	42	3	5	12
6	**Нийт**	3	2	184	189	17	53	73

График 1: Осол болон ноцтой зөрчлийн тоо /2021-2025/

Зөрчлийн талаар.

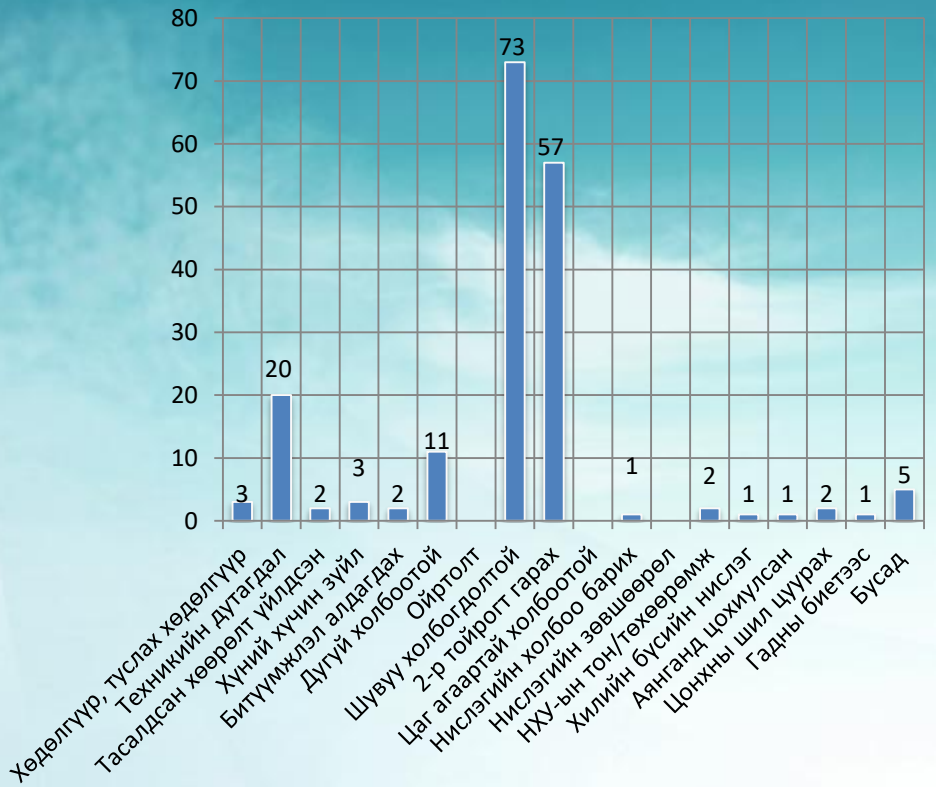
Агаарын хөлгийн нислэгийн үед тохиолдсон зөрчлүүдийг мэдээллийн дагуу бүртгэгдсэн байдлаар ангилж үзэхэд:

№	Ангилал / Оноор	2021	2022	2023	2024	2025	Нийт
1	Агаарын хөлгийн хөдөлгүүр унтарсан	-	-	-	-	-	-
2	Хөдөлгүүр, туслах хөдөлгүүртэй холбогдолтой	1	1	-	1	-	3
3	Агаарын хөлгийн техник, эд ангийн ажиллагаатай холбогдолтой	1	7	6	1	5	20
4	Тасалдсан хөөрөлт үйлдсэн	1	1	-	-	-	2
5	Хүний хүчин зүйл	3	-	-	-	-	3
6	Битүүмжлэл алдагдах	1	-	-	1	-	2
7	Дугуй болон түүний эд ангитай холбогдолтой	2	3	-	3	3	11
8	Ойртолт	-	-	-	-	-	-
9	Шувуутай холбогдолтой	8	30	15	8	12	73
10	2-р тойрог нислэгт гарсан	2	5	13	19	18	57
11	Цаг агаартай холбогдолтой	-	-	-	-	-	-
12	Нислэгийн холбоо барих	-	1	-	-	-	1
13	Нислэгийн зөвшөөрөл	-	-	-	-	-	-
14	НХУдирдлагын тоног төхөөрөмжтэй холбодолтой	2	-	-	-	-	2
15	Хилийн бүсэд нислэг үйлдсэн	1	-	-	-	-	1
16	Аянганд цохиулсан	-	-	1	-	-	1
17	Цонхны шил цуурах	1	-	-	-	1	2
18	Гадны биетээс	-	-	-	-	1	1
19	Бусад	2	-	3	-	-	5
20	**Нийт**	**25**	**48**	38	33	40	**184**

❖ График 2: Зөрчлийг шалтгаанаар ангилвал /2021-2025/

Өнгөрсөн 5 жилд гарсан нийт 184 зөрчлийг шалтгаанаар нь тодор хойлвол Техникийн дутагдалтай холбоотой 20 зөрчил бүртгэгдсэн нь нийт зөрчлийн 10,86%, Шувуутай холбоотой зөрчил 73 буюу 39,67%, 2-р тойрогт гарсан зөрчил 57 буюу 30,97% -ийг эзэлж байна.

❖ **2021-2025 онд**

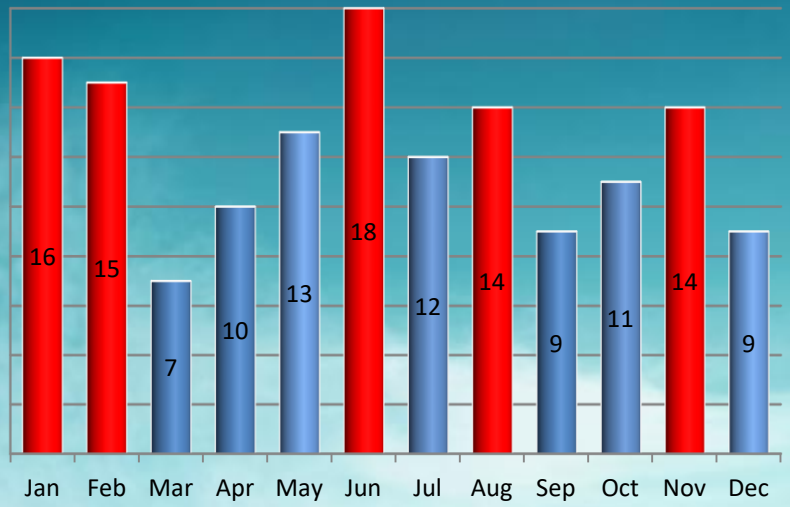


❖ График 3: Зөрчлийг нислэгийн үе шатаар ангилвал /2021-2025/

2021-2025 онд бүртгэгдсэн зөрчлийг зөвхөн нислэгийн үе шатаар ангилвал нийт 184 зөрчил бүртгэгдснээс Газарт/зогсоолд-9 буюу нийт зөрчлийн 4,8%-ийг, Явгалалт - 4 буюу 2,17%-ийг, Хөөрөлт-24 буюу 13, 04%-ийг, Нислэгт-11 буюу 5,97%-ийг, Буултын үед-91 зөрчил гарсан нь нийт зөрчлийн 49,45% -ийг эзэлж байна.

❖ **2021-2025 онд**

❖ График 4: Зөрчлийг сараар ангилвал /2021-2025/

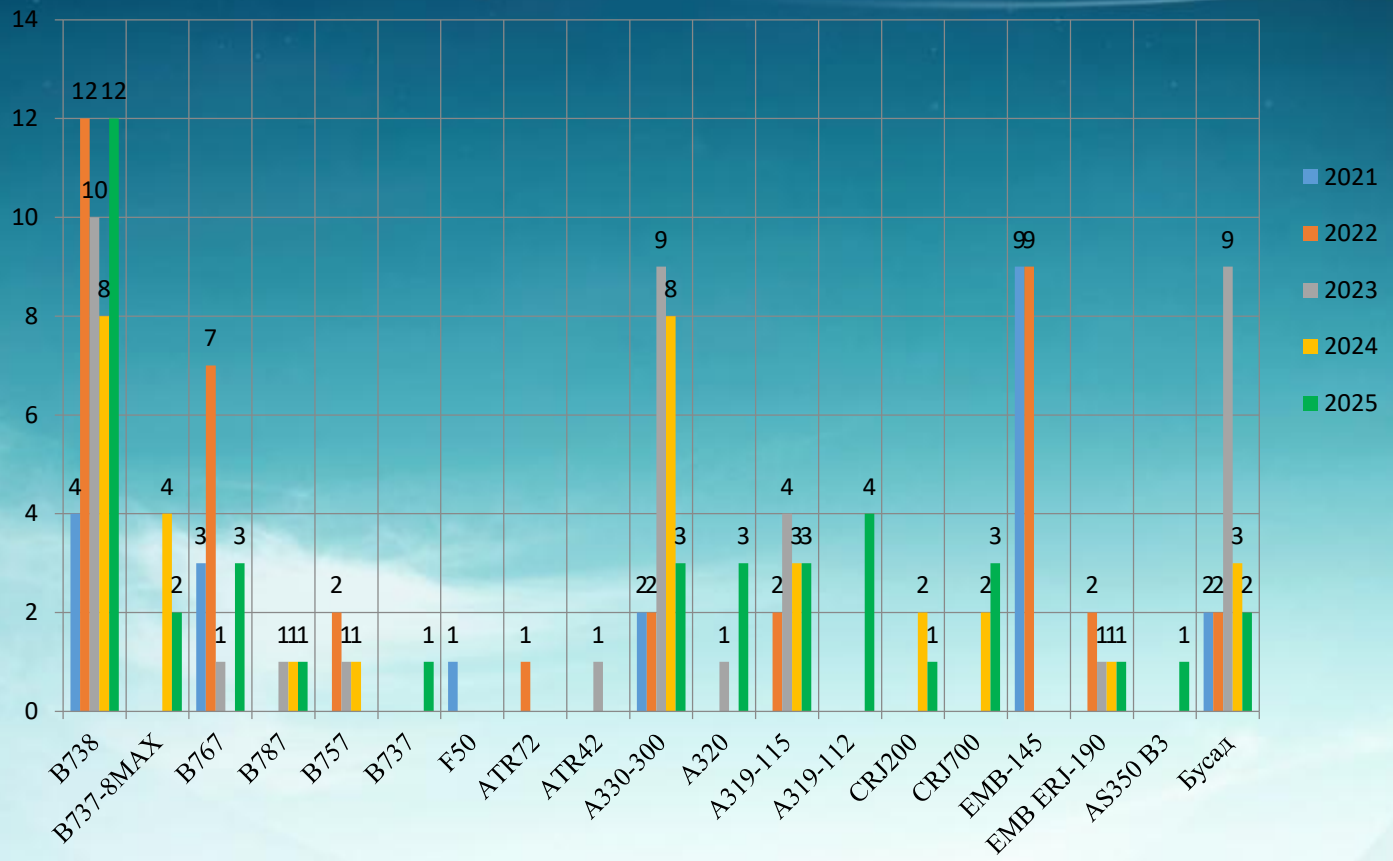


Дээрхи графикт 2021-2025 онуудад гарсан аюулгүй ажиллагаатай холбоотой зөрчлүүдийг нэгтгэн сар тус бүрээр ангилсан бөгөөд сүү лийн 5 жилийн дунджийг харвал 1, 2, 6 болон 8, 11 дугаар сард бүрт гэгдсэн зөрчлийн тоо бусад сараасаа илүү байгаа нь тухайн сард түлхүү анхаарч аюулгүй ажиллагааг хангуулах, урьдчилан сэргийлэх ажлуудыг зохион байгуулах шаардлагатай харагдаж байна.(Сүүлийн 5 жилд гарсан зөрчлийн тоо бага байгаа нь Корона вирусийн халдварт цар тахалтай холбоотой.)

❖ График 5: Авиа компаниудын осол зөрчлийн тоо /2021-2025/

Манай улсад нислэг үйлдэж байгаа агаарын тээвэрлэгч байгууллагуудын зөрчлийн бүртгэлийг сүүлийн 5 жилээр харвал нийт 184 зөрчил дутагдал бүр тгэгдсэн байгаагаас МИАТ компанитай холбоотой 69 зөрчил дутагдал бу юу /37,5%/, Аэромонголиа 33 буюу /17,93%/, Хүннү Эйр 6 буюу /3,26%/, Изинис 10 буюу /5,43 % /, Бусад 45 /Гадаадын агаарын тээвэрлэгчид/ буюу /24,45%/-ийг эзэлж байна.

❖ График 6: Агаарын хөлгийн маягаар ангилсан осол, зөрчлийн тоо /2021-2025/

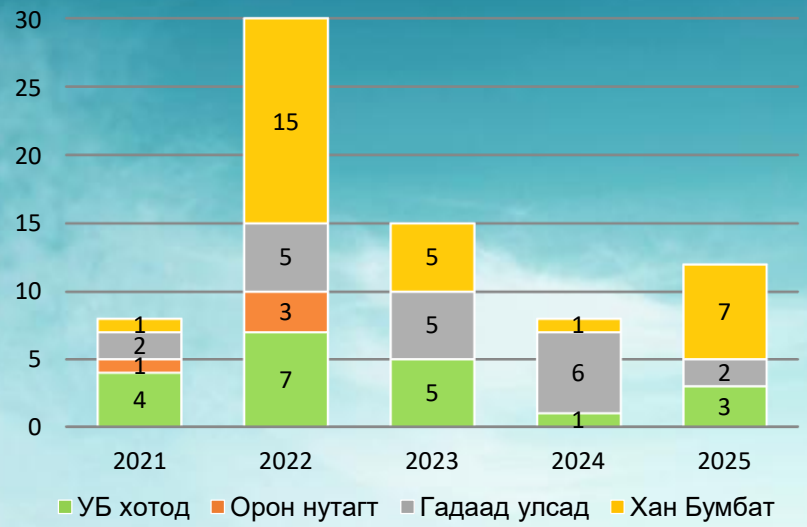


2021-2025 онд агаарын хөлөгтэй холбоотой нийт 184 зөрчил бүртгэгдсэн байгаагаас Boeing агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчил - 74 байгаа нь нийт зөрчлийн /40.21%/, A319 агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчил - 16 /8.69%/, Embraer агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчил – 23 /12.5%/, A330 агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчил -24 /13.04 %/, CRJ агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчил 8 /4.34%/, бусад буюу /F50, A320, ATR42, ATR72, EC145, PC6, H125 CESSNA-208, AS350 B3, Safari LSA/ зэрэг агаарын хөлөгтэй холбоотой зөрчлүүд -26 байгаа нь нийт зөрчлийн 14.1% хувийг эзэлж байна.

ШУВУУТАЙ ХОЛБООТОЙ ЗӨРЧЛИЙН СТАТИСТИК

Агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах албаны судалгаагаар агаарын хөлөг шувуутай мөргөлдсөн тохиолдол 2021-2025 онд нийт 73 (Улаан баатар хотод /Буянт-Ухаа-д -8, Чингис хаан-д - 10/ - 18, Орон нутагт - 7, Хан бумбат НБ - д - 27, Гадаад улсад -17) бүртгэгдсэн байна.

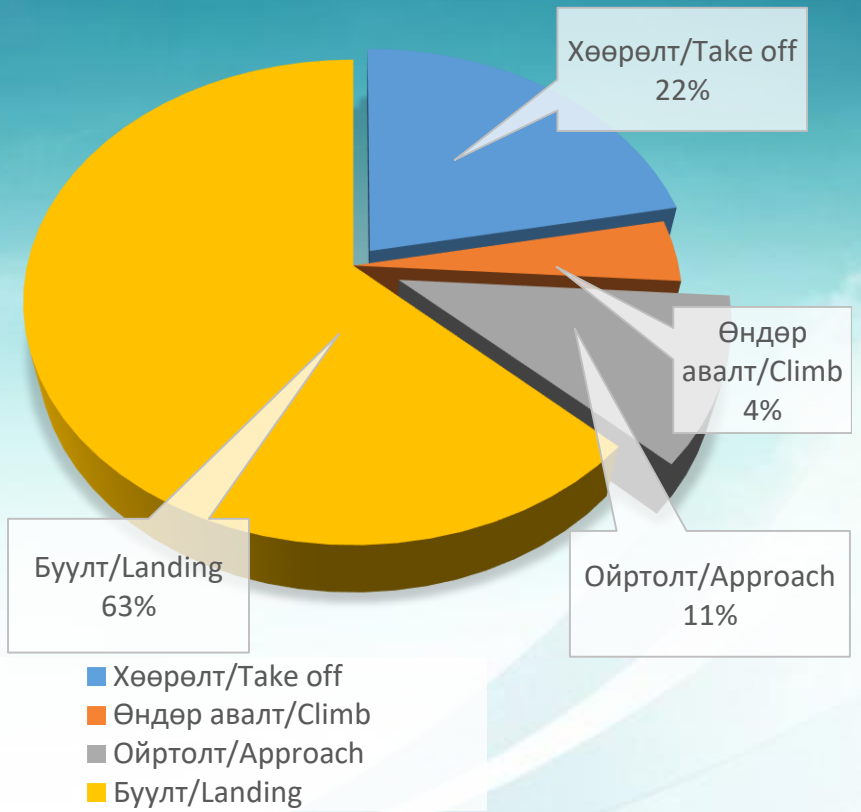
График №7: Шувуутай холбоотой зөрчлийг байршил болон оноор



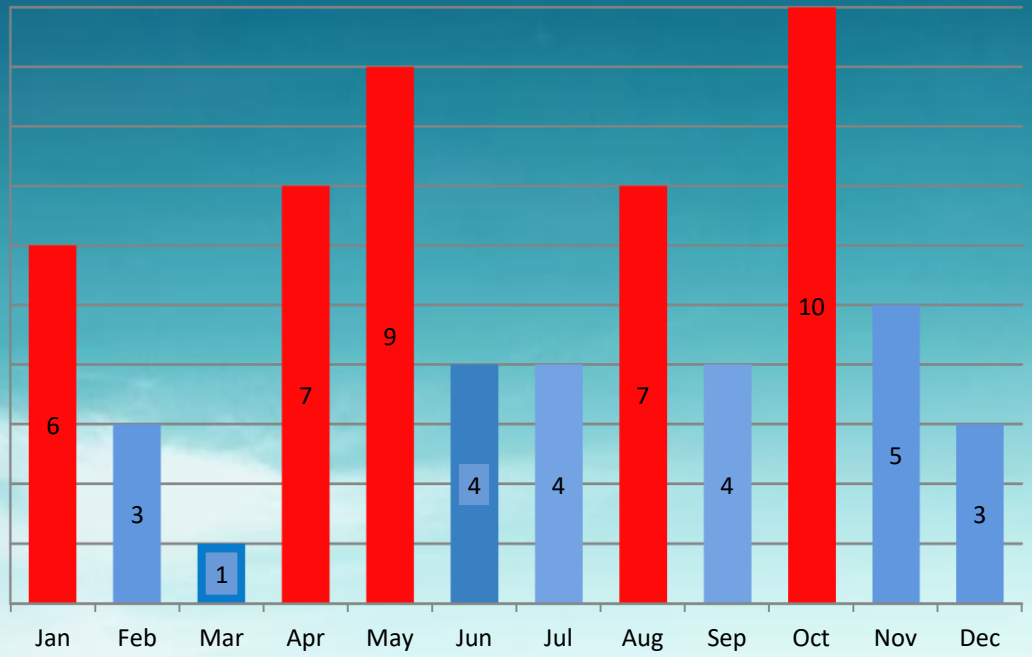
Сүүлийн 5 жилийн хугацаанд шувуутай холбоотой 73 зөрчил бүртгэгдэж нийт зөрчлийн 39.67% - ийг эзэлж байгаа нь нислэгийн давтамж болон агаарын тээвэрлэгч байгууллагууд тэдгээрийн агаарын хөлгүүд нэмэгдсэнтэй холбоотой байна.

❖ График №8: Шувуутай холбоотой зөрчлийг нислэгийн үе шатаар ангилвал /2021-2025/

Нийт 73 шувуутай холбоотой зөрчлийг нислэгийн үе шатаар ангилвал “Буултын ” үед 46 зөрчил буюу нийт зөрчлийн 63.01% хувийг, “Хөөрөлтийн” үед 16 буюу 21.91% хувийг, ойртолтын үед 8 буюу 10.95%-ийг тус тус эзэлж байна.



Шувуутай холбоотой зөрчлүүдийг сараар ангилвал /2021-2025/



Дээрх графикт шувуутай мөргөлдсөн тохиолдлыг сар түс бүрээр ангилсан бөгөөд жилийн дунджийг харвал 1, 4, 5 болон 8, 10 дугаар сард бүртгэгдсэн зөрчлийн тоо бусад саруудаас илүү байна.

Чингис Хаан ОУНБуудал түүний орчимд 83 зүйл шувуу тохиолдох ба үүний 27% буюу 22 зүйл нь суурин, 73% буюу 61 зүйл нь нүүдлийн амьдралтай шувууд байна.

ЗӨВЛӨМЖТЭЙ ХОЛБООТОЙ СТАТИСТИК

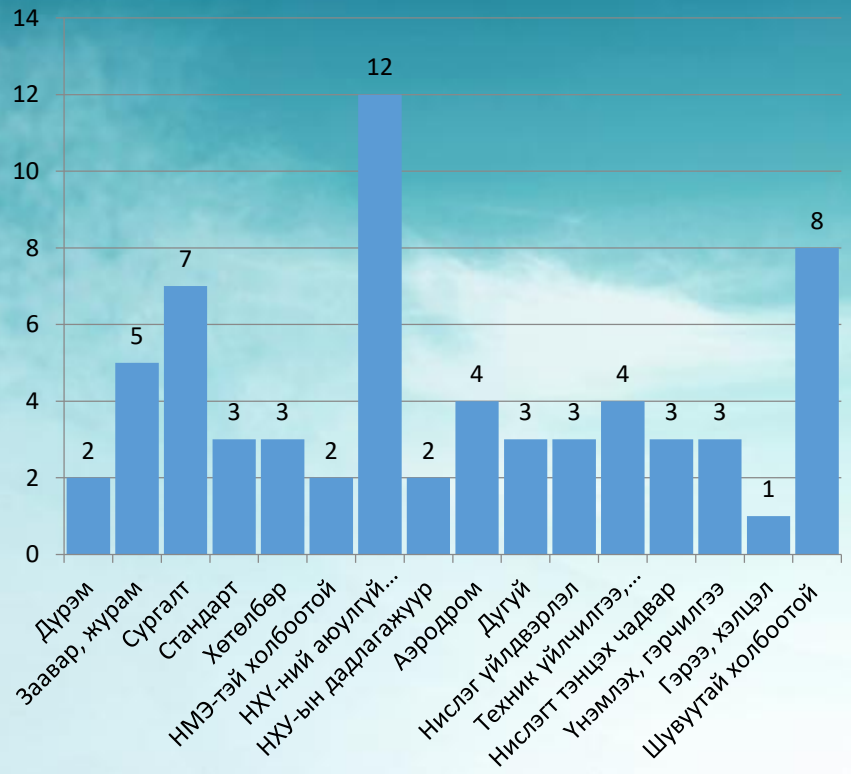
Тус албанаас 2021-2025 оны хооронд аюулгүй ажиллагаатай холбоотой нийт 53 зөвлөмж гаргасан байна . Доорх графикт Агаарын тээвэрлэгч байгууллагууд, Иргэний нисэхийн ерөнхий газарт, болон Шувуутай холбоотой гаргасан зөвлөмжүүдийг он тус бүрээр нь оруулсан болно.

❖ График 10: Аюулгүй байдлын зөвлөмжийн статистик /2021-2025/

❖ График 11: Аюулгүй байдлын зөвлөмжийн статистик /2021-2025/

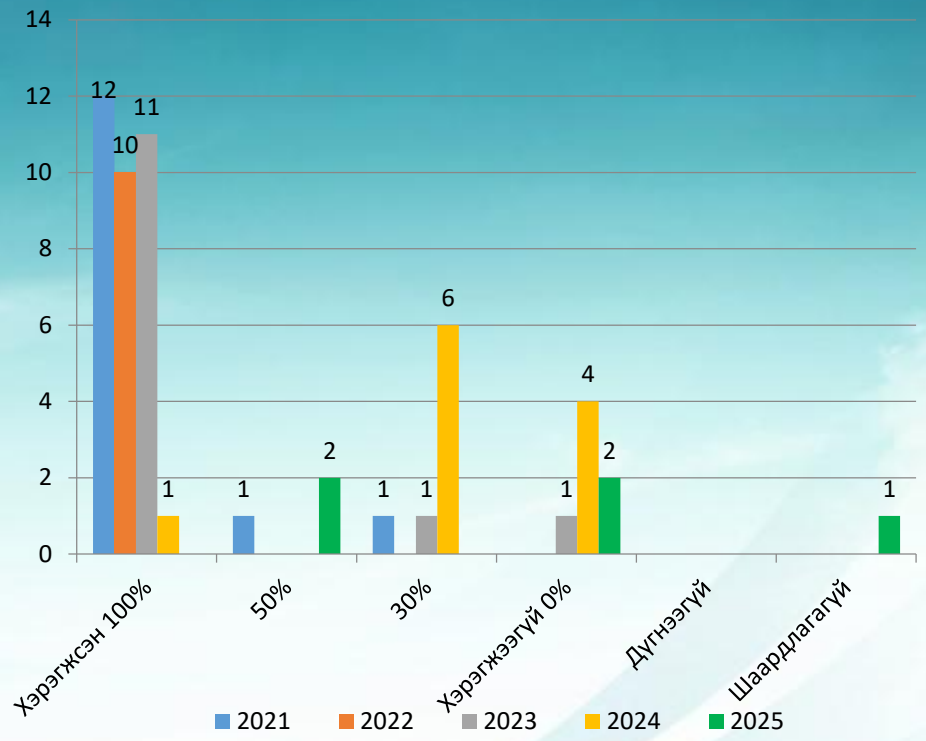
❖ График 12: Аюулгүй байдлын зөвлөмжийн ангилал /2021-2025/

Өнгөрсөн 2021-2025 онуудад осол, зөрчлөөс урьдчилан сэргийлэх зорилгоор гаргасан аюулгүй байдлын зөвлөмжийг холбогдох хэсгээр нь ангилвал нийт 53 зөвлөмжийн 12-нь Нислэгийн хөдөлгөөний үйлчилгээний аюулгүй ажиллагаатай холбоотой, 7-нь Сургалттай холбоотой, 8-нь шуурхай холбоотой аюулгүй байдлын зөвлөмжүүд гаргасан байна.



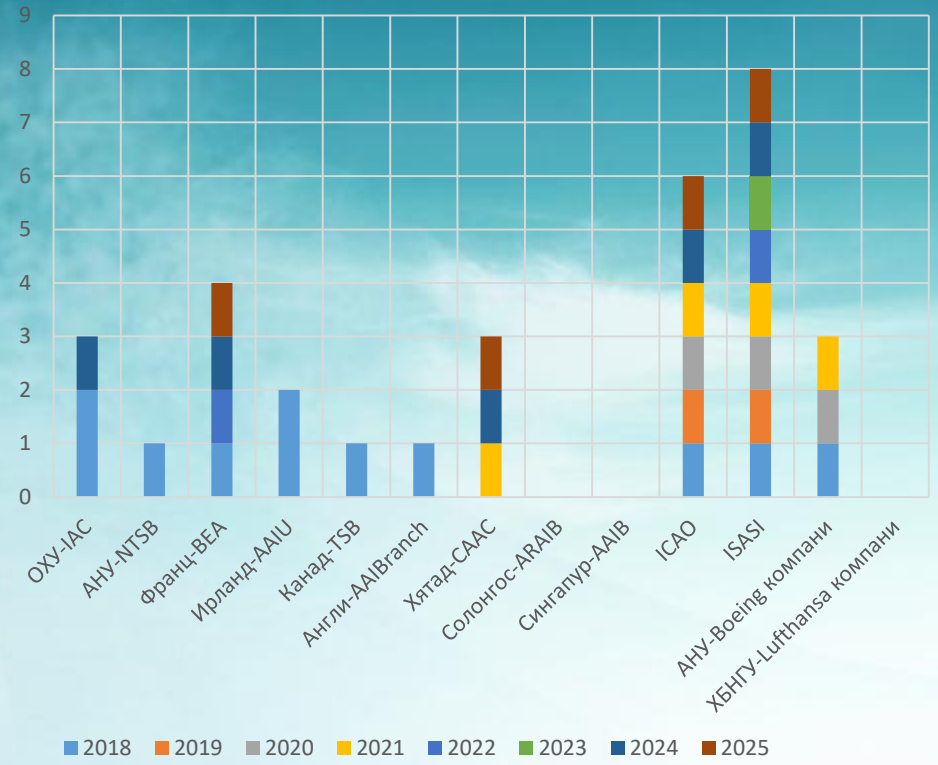
❖ График 13: Аюулгүй байдлын зөвлөмжийн биелэлт /2021-2025/

Мөн дээрх онуудад гарсан аюулгүй байдлын зөвлөмжийн биелэлтийг сүүлийн 5 жилээр харвал нийт 53 зөвлөмж гаргаснаас Хэрэгжсэн -34 /64.15%/, Хэрэгжих шатандаа -11 /20.75%/, Хэрэгжээгүй 7 /13.2%/, шаардлагагүй зөвлөмж 1 байна.



❖ График 16: Хамтран ажилласан гадаадын байгууллагууд /2018-2025/

Дээрх онуудад гаргасан тайлан, зөвлөмжийг дараах улсуудын шинжлэн шалгах байгууллагуудтай (ОХУ-IAC, АНУ-NTSB, Франц-BEA, Ирланд-AAIU, Канад-TSB, Англи- AAIBranch, Хятад-CAAC, Солонгос-ARIAB, Сингапур-AAIB), мөн АНУ-ын Боеинг компани, ХБНГУ-ын Люфтханз компани, ИКАО болон Олон улсын шинжээчдийн нийгэмлэг (ISASI) зэрэг байгууллагуудтай хамтран ажиллаж гаргасан болно.



❖ График 17: MOU байгуулсан гадаадын шинжлэн шалгах байгууллагууд /2007-2025/

Гадаад улсаас монгол улсад нислэг үйлдэж байгаа агаарын хөлгийн харьяалах орны шинжлэн шалгах байгууллагуудтай Харилцан ойлголцлын санамж бичиг байгуулах ажлыг 2007 оноос эхлүүлж ОХУ, БНСУ, БНФУ-тай байгуулсан байна. 2013 оноос БНХАУ, Канад, Сингапур, БНАСАУ, Япон, Казакстан улсуудын шинжлэн шалгах байгууллагатай MOU байгуулан ажиллаж байна. 2009 онд ОХУ-IAC -тай байгуулсан Санамж бичгийг 2024.02.01-ний өдөр Улаанбаатарт дахин шинэчлэн гарын үсэг зурж баталгаажуулсан.

Дотоодын хамтын ажиллагаа

Хамтран ажиллаж байгаа байгууллагууд

Иргэний нисэхийн ерөнхий газар	МИАТ ТӨХК
Иргэний нисэхийн үндэсний төв	Изинис Эйрвэйз ХХК
Онцгой байдлын ерөнхий газар	Хүннү Эйр ХХК
Цагдаагийн ерөнхий газар	Альфа Аврора Эвиэйшн ХХК
Шүүх шинжилгээний ерөнхий газар	Монголын агаарын тээврийн нисгэгчдийн холбоо
Тээврийн прокурор	

Сүүлийн 5 жилийн нийт нислэгийн гүйцэтгэлийн харьцуулалт

/Нислэгийн төрлөөр/

№	Нислэгийн төрөл	I-XII сарын нислэгийн гүйцэтгэл					2021 оныг 2025 онтой харьцуулахад өссөн	
		2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	2025 он	тоо	хувь
1	Олон улсын өнгөрөлт	68715	37565	16961	67823	81086	68715	81086
	Өмнөх оноос өссөн хувь	**-3.8**	**-45.3**	**-45.3**	**74.9**	**19.55**	**12371**	**18.0**
2	Олон улсын хөөрөлт,буулт	2435	5334	5334	12990	15352	2435	15352
	Өмнөх оноос өссөн хувь	**29.3**	**54.3**	**54.3**	**69.9**	18.1	12917	
3	Орон нутгийн хөөрөлт,буулт	4663	8819	8819	10968	12228	4663	12228
	Өмнөх оноос өссөн хувь	**-16.1**	**47.1**	**47.1**	**62.47**	11.48	7565	
	Нийт нислэгийн дүн:	**75813**	**51718**	**51718**	**91781**	**108666**	**75813**	108666
	Нийт нислэгийн өмнөх оноос өссөн хувь	**-3.84**	**-46.58**	0	**77.46**	18.39	**32853**	**44.3**
	Өсөлтийн дундаж хувь	**9.08**						

Сүүлийн жилүүдэд 40 улсын 161 авиакомпаний агаарын хөлгүүд манай улсын нутаг дэвсгэр дээгүүр Олон улсын өнгөрөлтийн болон буулт, хөөрөлтийн тогтмол хуваарийн, цагийн хуваарийн бус нислэг үйлдэж байна.

АХОЗШША-ны гаргасан тайлан, зөвлөмжид хяналт тавих, хэрэгжүүлэх талаар ИКАО-ын Annex 13, Иргэний нисэхийн тухай Монгол улсын хууль

Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 13-ын бүлэг 7:

7.4 ***The Preliminary Report*** *shall be sent by facsimile, e-mail, or air mail within thirty days of the date of the accident unless the Accident/ Incident Data Report has been sent by that time. When matters dire ctly affecting safety are involved, it shall be sent as soon as the info rmation is available and by the most suitable and quickest means available.*

6.3 *If the State conducting the investigation receives comments wit hin sixty days of the date of the transmittal letter, it shall either ame nd the draft Final Report to include the substance of the comments r eceived or, if desired by the State that provided comments, append th e comments to the Final Report. If the State conducting the investiga tion receives no comments within sixty days of the date of the first tra nsmittal letter, it shall issue the Final Report in accordance with 6.4, unless an extension of that period has been ag reed by the States conc erned.*

6.5 *In the interest of accident prevention, the State conducting the inv estigation of an accident or incident shall make the Final Report p ublicly available as soon as possible and, if possible, within twelve m onths.*

6.6 *If the report cannot be made publicly available within twelve m onths, the State conducting the investigation shall make an interim st atement publicly available on each anniversary of the occurrence, de tailing the progress of the investigation and any safety issues raised .*

Алба нь Монгол улсын нутаг дэвсгэрт гарсан агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг гарсан өдрөөс хойш 30 өдөрт багтаан урьдчилсан тайланг гаргах ба ашуулгүй ажиллагаанд шууд нөлөөлж болзош гүй байвал урьдчилсан тайланг аль болох яаралтай гаргаж дараах улсын эрх бүхий байгууллагад мэдэгдэнэ

Алба нь агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгасан эц сийн тайлангийн төслийг бүртгэсэн улс, тээвэрлэгчийн харьяал ах улс, зохион бүтээсэн улс, үйлдвэрлэсэн улсад, мөн шинжлэн ш алгах ажиллагаанд оролцсон улс орнуудад илгээх бөгөөд албан бич гийг илгээсэн өдрөөс хойш 60 өдөрт багтаан санал хүлээн авах нөх цөлийг бүрдүүлнэ.

Алба нь тайлангийн төсөл илгээсэн улсуудаас саналыг хүлээн авч , хүлээн авсан саналын агуулгыг тусгахын тулд эцсийн тайланги йн төсөлд нэмэлт өөрчлөлт оруулж болно.

Алба нь аль болох богино хугацаанд эцсийн тайланг гаргах ба хэ рэв боломжтой бол осол гарсан өдрөөс хойш 12 сард багтаан гаргана. Хэрэв тайланг 12 сард багтаан гаргах боломжгүй бол шинжлэн шалгах ажлын явц, гаргаж тавьсан аливаа ашуулгүй байдлын асуудлыг нарийвчлан харуулсан дотоодын тайлан болон явцын мэдэгдэл гаргана.

АХОЗШША-ны гаргасан тайлан, зөвлөмжид хяналт тавих, хэрэгжүүлэх талаар ИКАО-ын Annex 13, Иргэний нисэхийн тухай Монгол Улсын хуульд

Чикагогийн конвенцийн Хавсралт 13-ын бүлэг 6:

RESPONSIBILITY OF A STATE RECEIVING OR ISSUING SAFETY RECOMMENDATIONS

Action on safety recommendations

6.10 A State that receives safety recommendations shall inform the proposing State, within ninety days of the date of the transmittal correspondence, of the preventive action taken or under consideration, or the reasons why no action will be taken.

Иргэний нисэхийн тухай Монгол Улсын хуулийн 9-р бүлгийн 47-р зүйлийн:

47.3. Аюулгүй байдлын зөвлөмжийг хүлээн авсан этгээд зөвлөмжийн дагуу шаардлагатай арга хэмжээг авч хэрэгжүүлэн 90 хоногийн дотор эргэж мэдэгдэх бөгөөд хэрэгжүүлэх боломжгүй бол үндэслэл бүхий тайлбарыг гаргаж хүргүүлнэ.

47.4. Энэ хуулийн 47.3-т заасан этгээд аюулгүй байдлын зөвлөмжийг хэсэгчлэн, эсхүл бүхэлд нь хүлээн зөвшөөрөхгүй байх бодит үндэслэл байгаа бол тайлбарыг агаарын хөлгийн осол, зөрчлийг шинжлэн шалгах байгууллагад нэн даруй хүргүүлнэ.

Анхаарал тавьсанд баярлалаа.

Дэлгэрэнгүй мэдээлэл авах эх сурвалж:
Захиргаа, судалгааны тасаг
Бүртгэл, судалгааны мэргэжилтэн С.Баттулга
Холбоо барих утас: 7128-5040
Цахим шуудан: battulga@aaib.gov.mn